

Norsk Teknisk Museum

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel

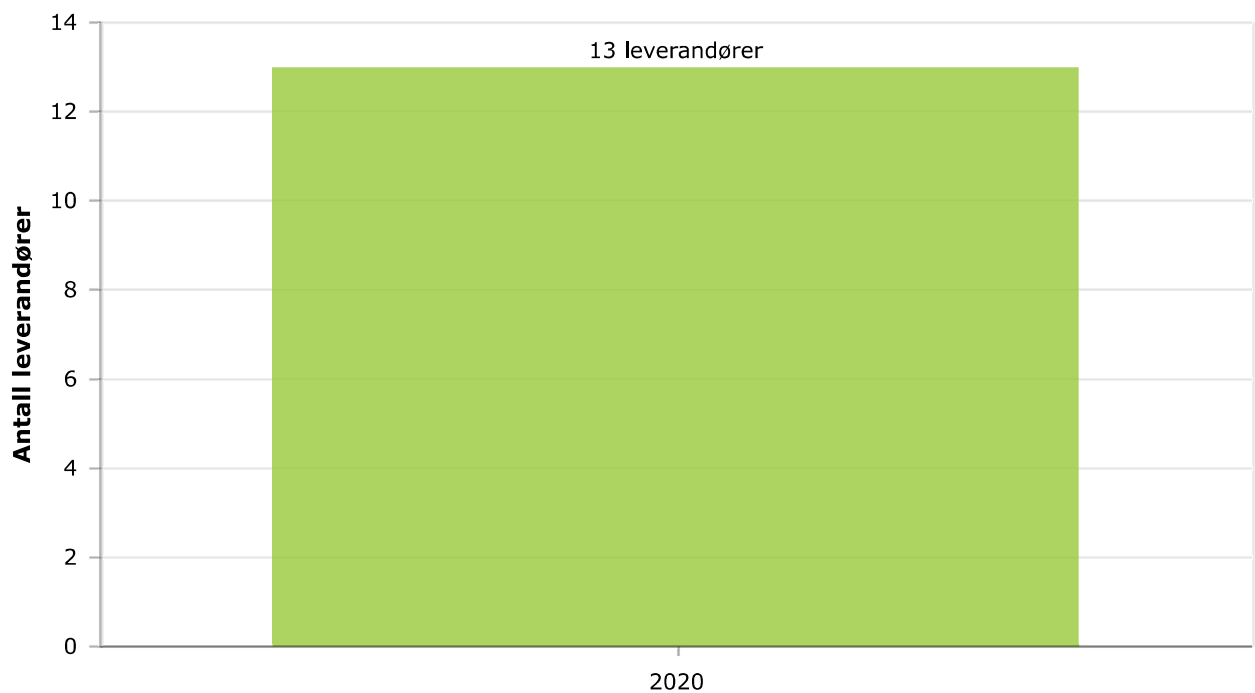
Sertifikat 

Type: 3-årig

Utstedt: 26 mai, 2024

Utløper: 26 mai, 2027

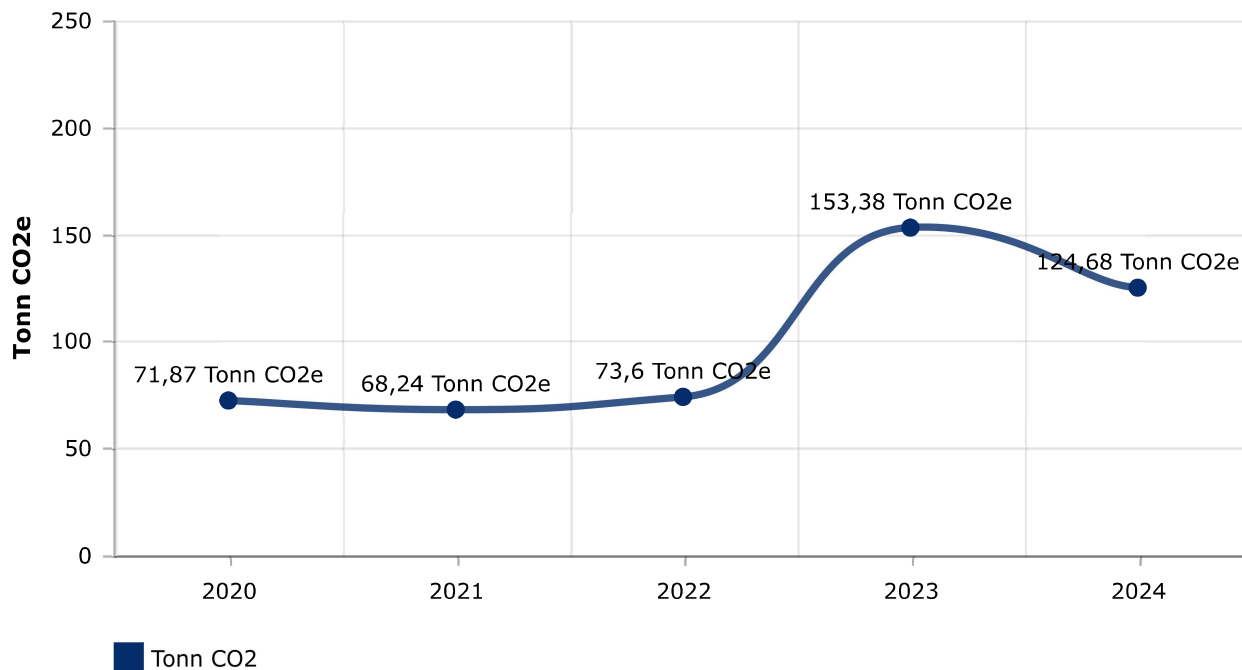
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

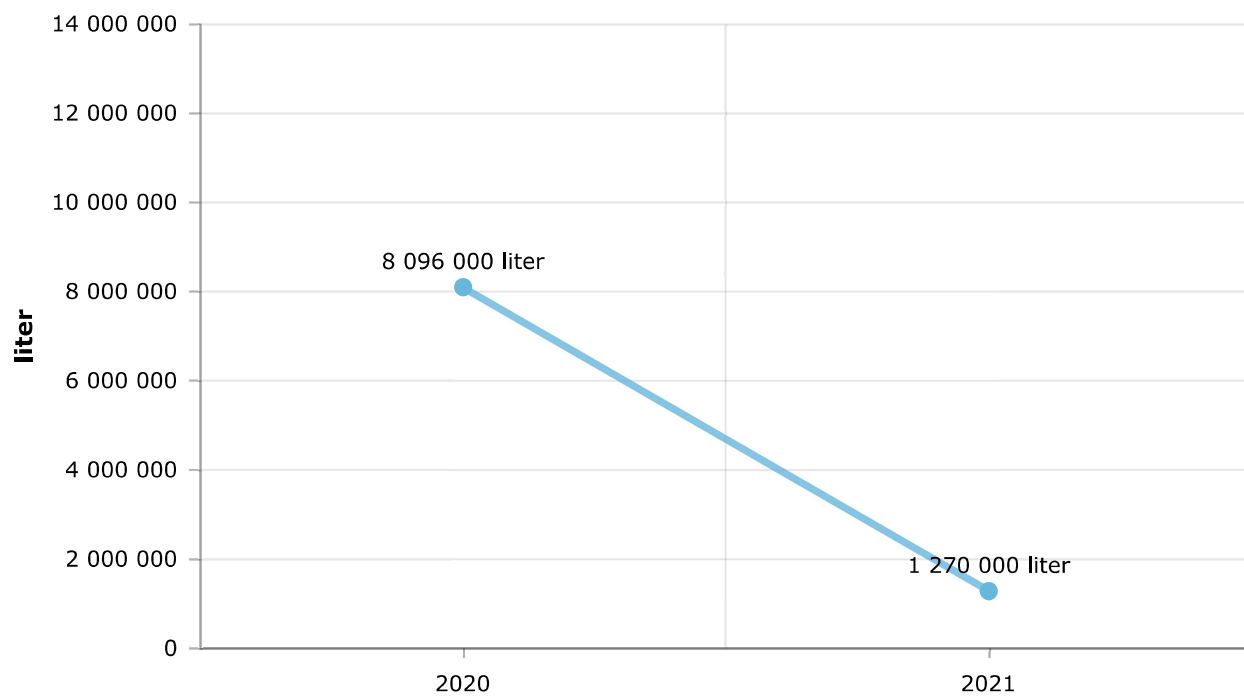
↓ -18% fra 2023



I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Vann

Vannforbruk

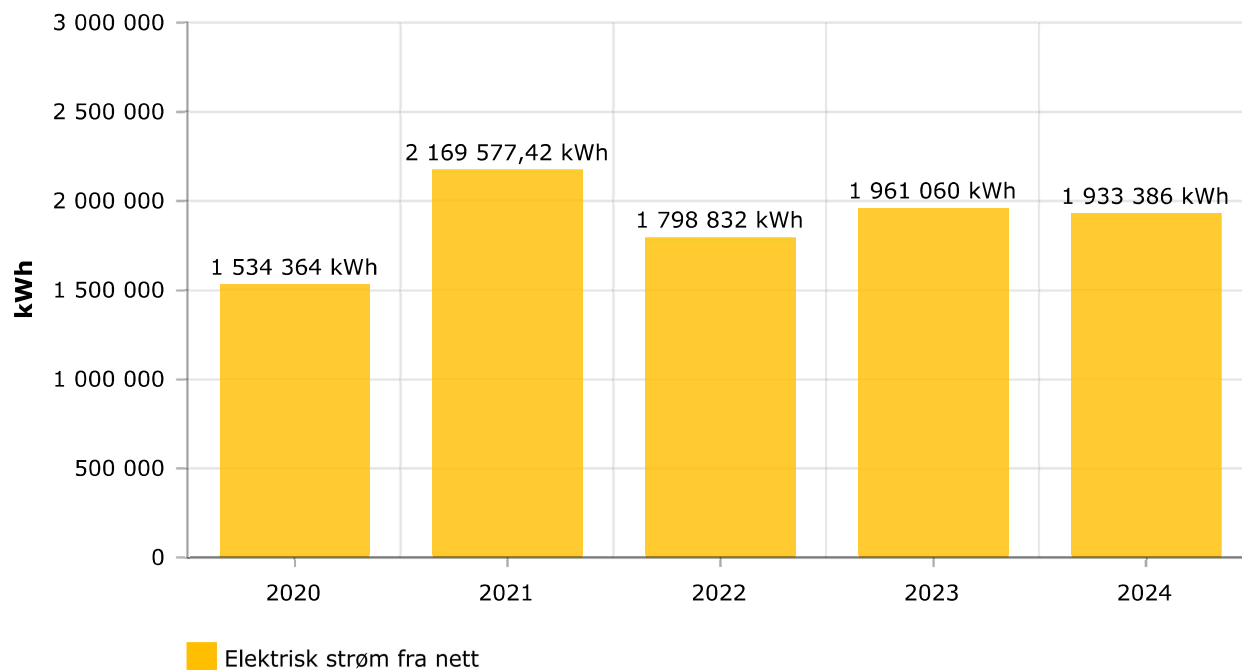


Arbeidsforhold i virksomheten

Klimagassutslipp

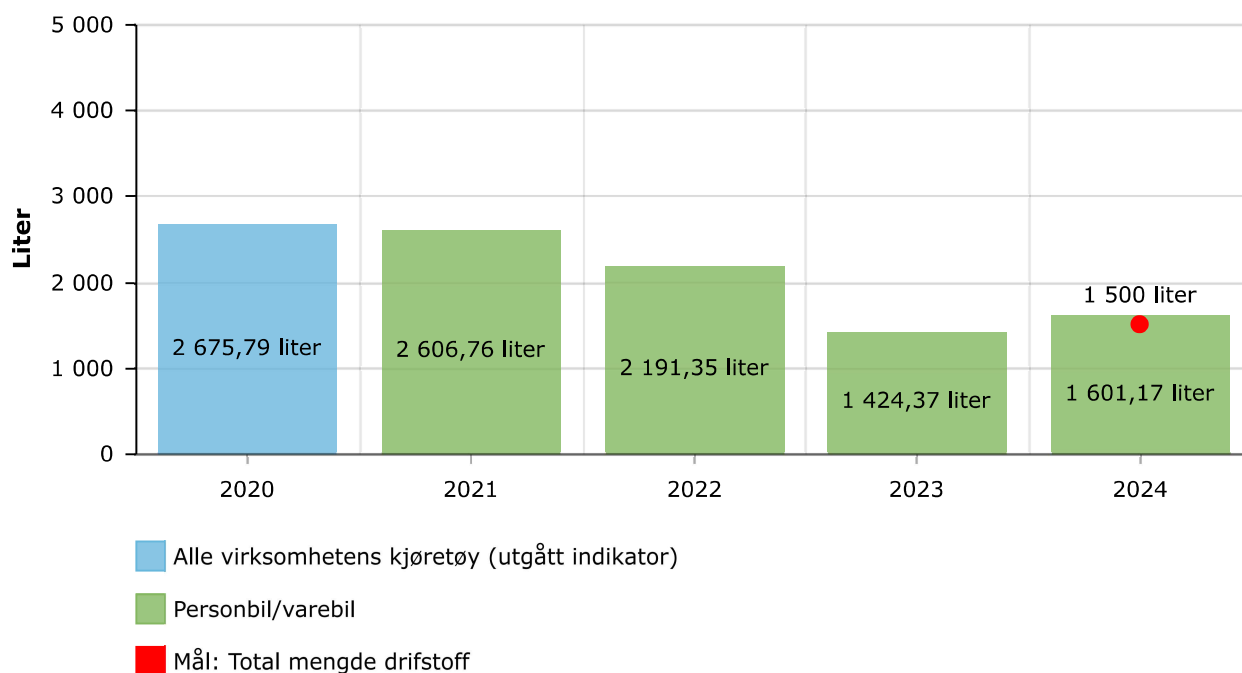
Energiforbruk

↓ -1% fra 2023



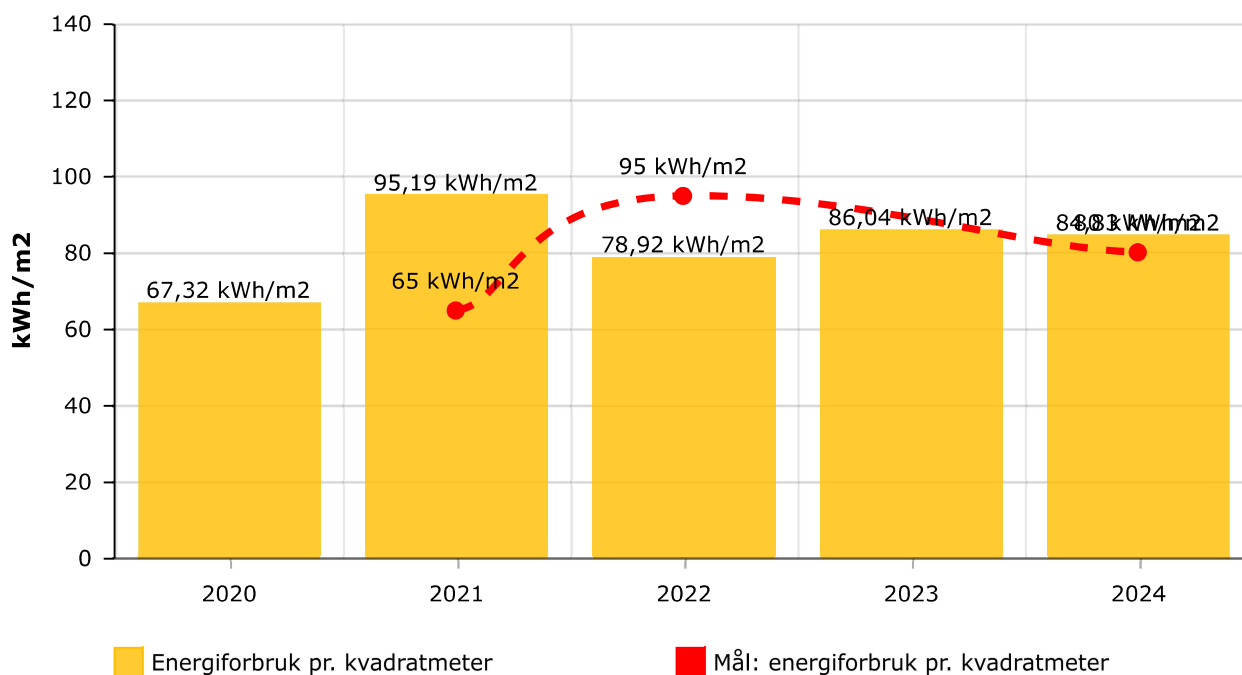
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klimateknikk/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimageasser/klimateknikk-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Drivstofforbruk, totalt

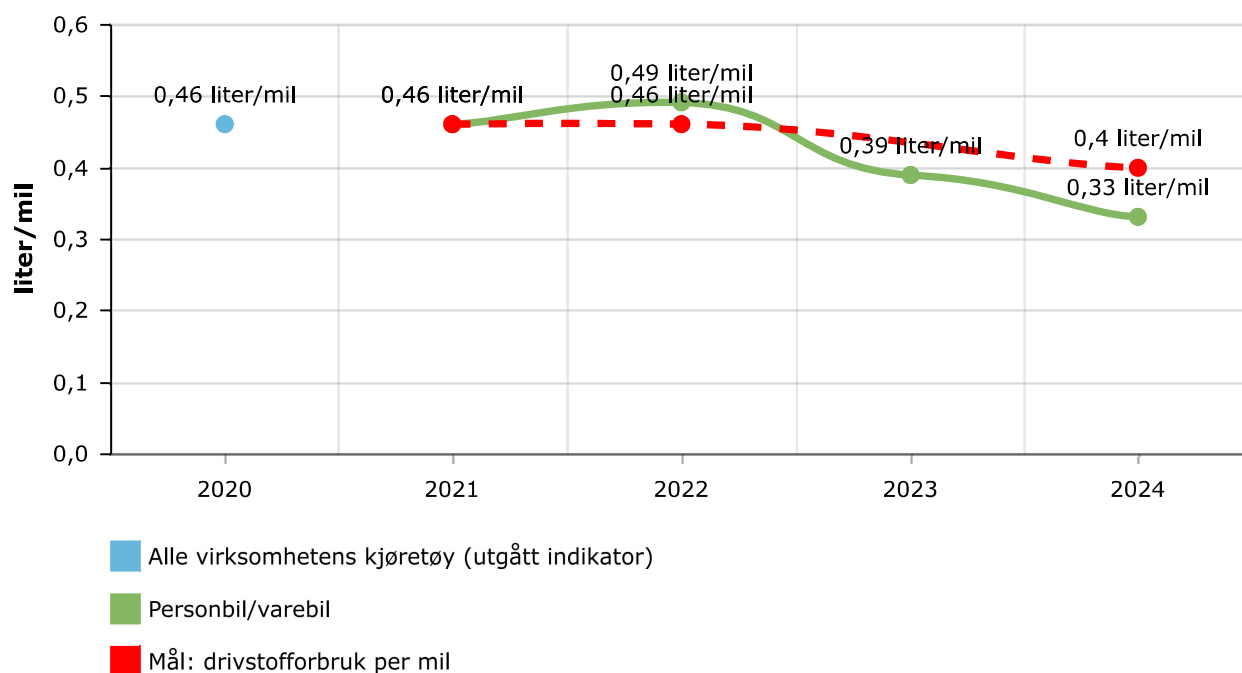


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Energiforbruk pr. kvadratmeter

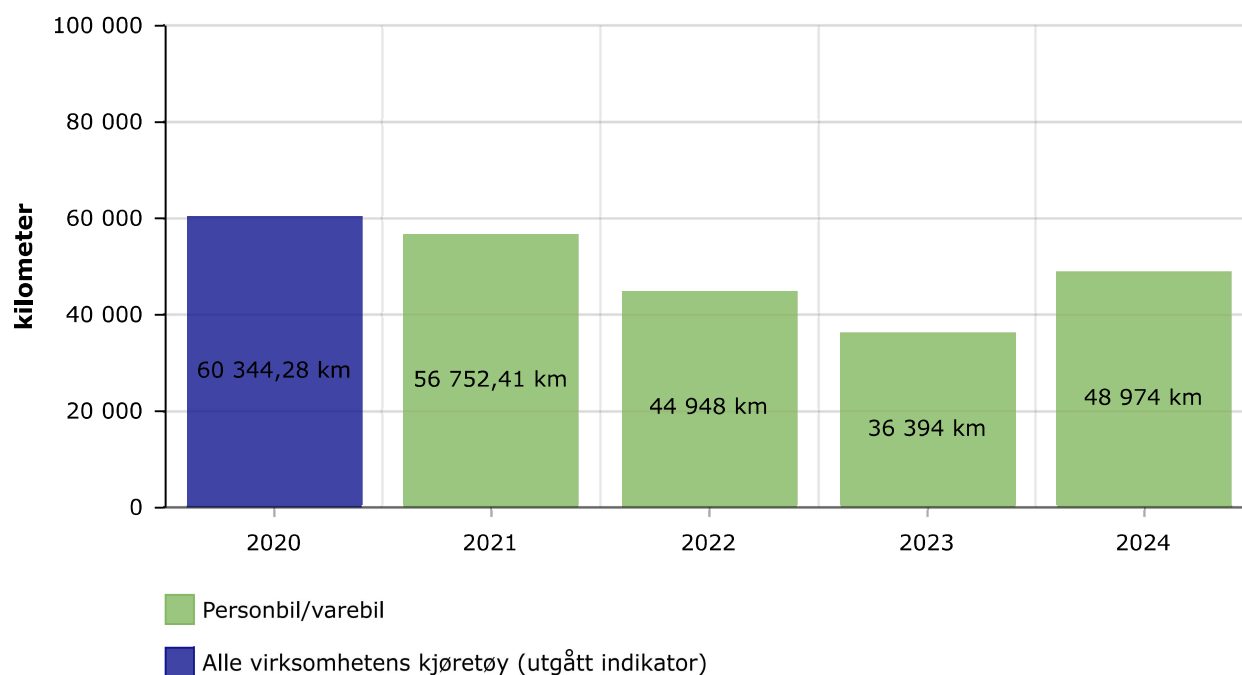


Drivstofforbruk per mil



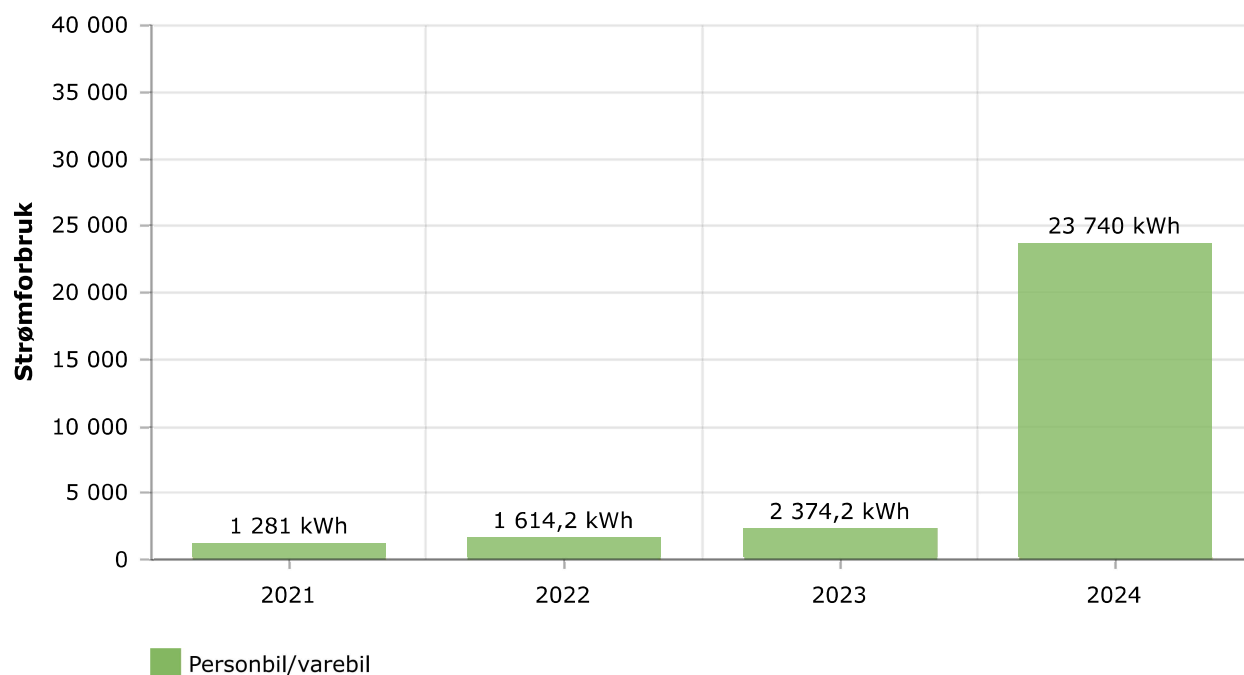
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



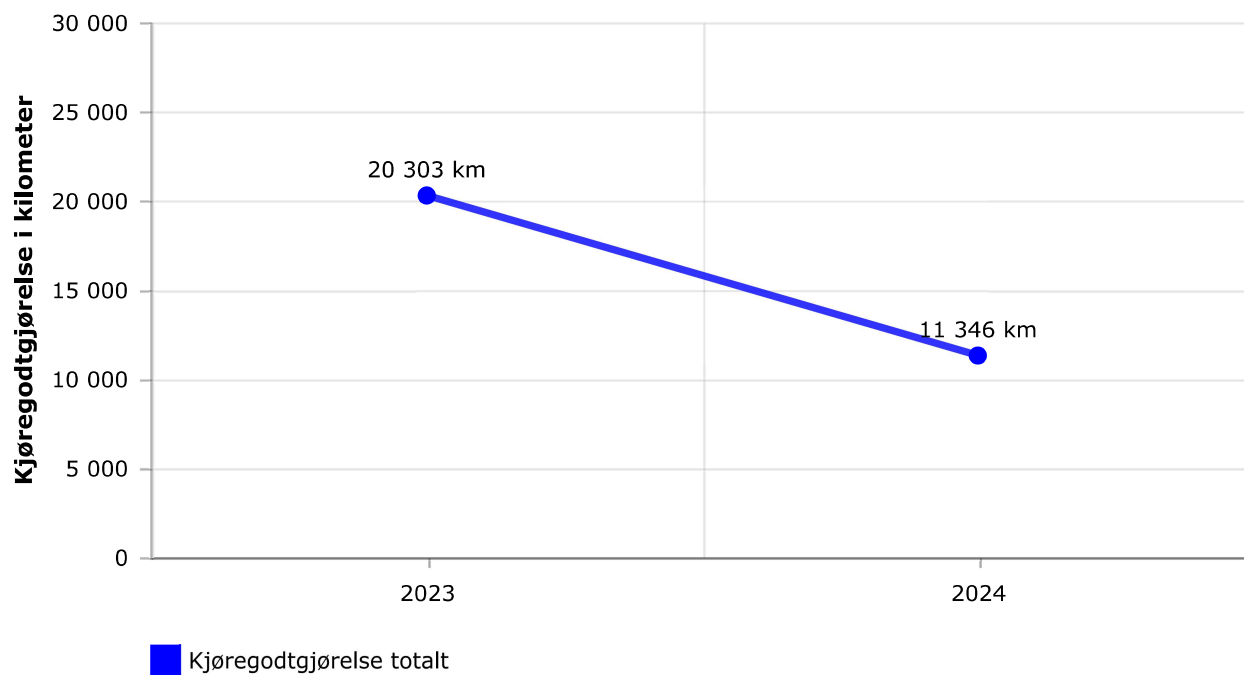
Strømforbruk

↑ 899% fra 2023



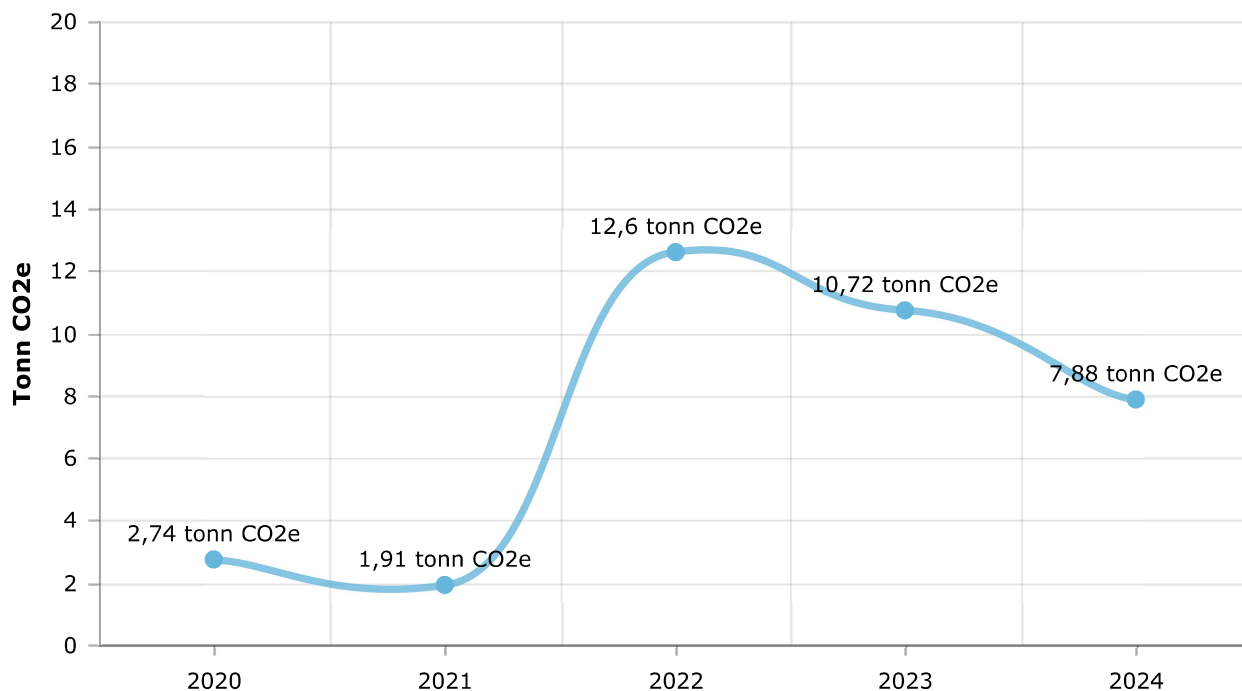
Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↓ -44% fra 2023



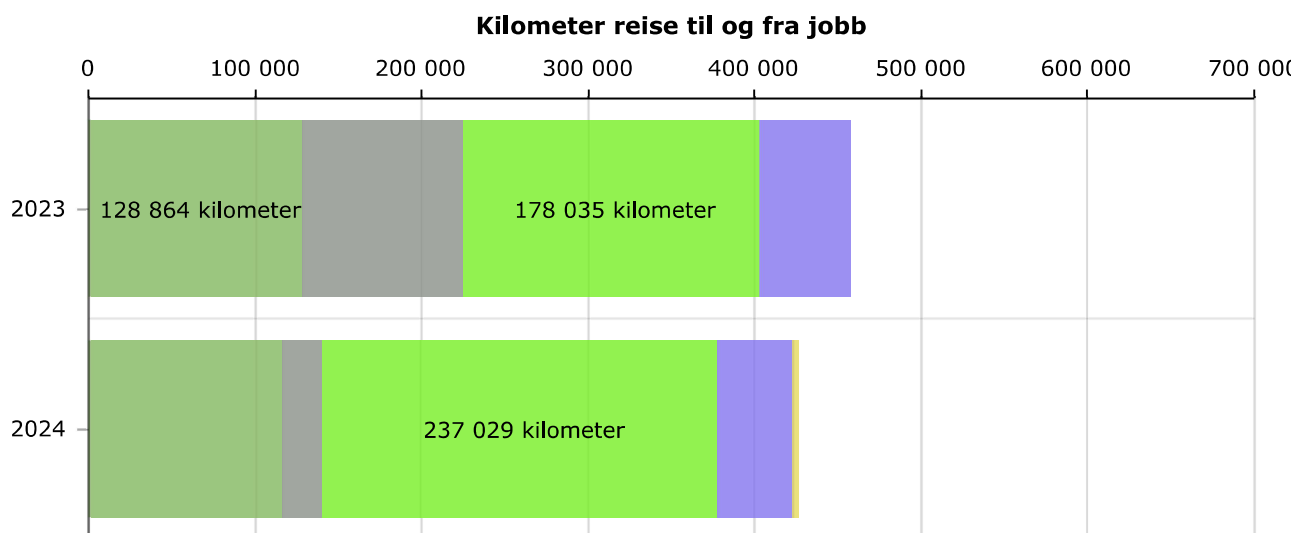
Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -26% fra 2023



Ansattes reiser til og fra jobb

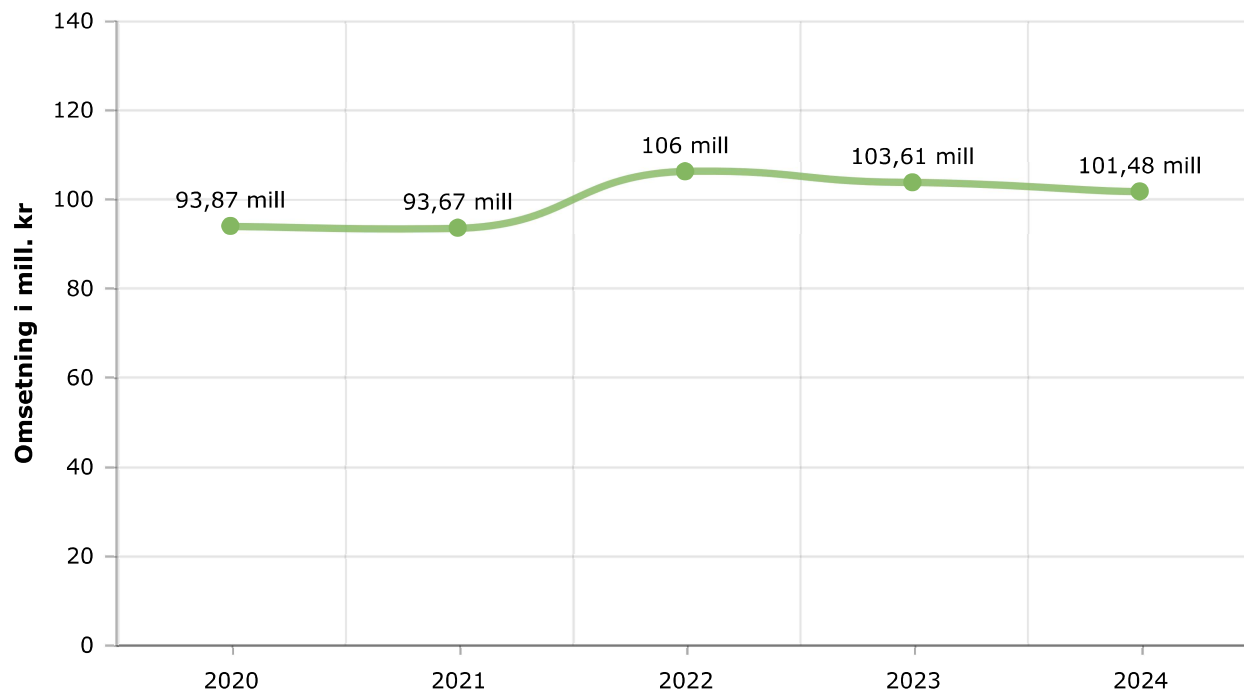
- Elbil
- Fossilbil
- Kollektivtransport
- Sykkel og gange
- Hurtigbåt/ferje



Virksomhedsstyring

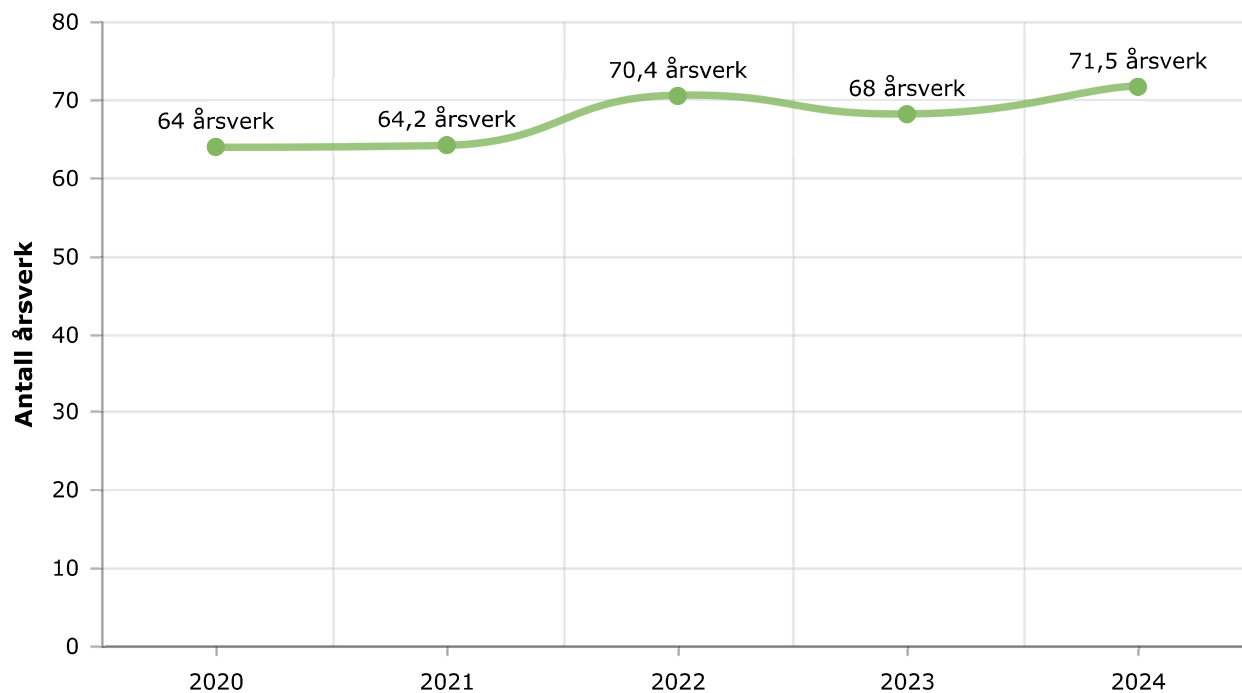
Årlig omsetning

↓ -2% fra 2023



Antall årsverk for rapporteringsåret

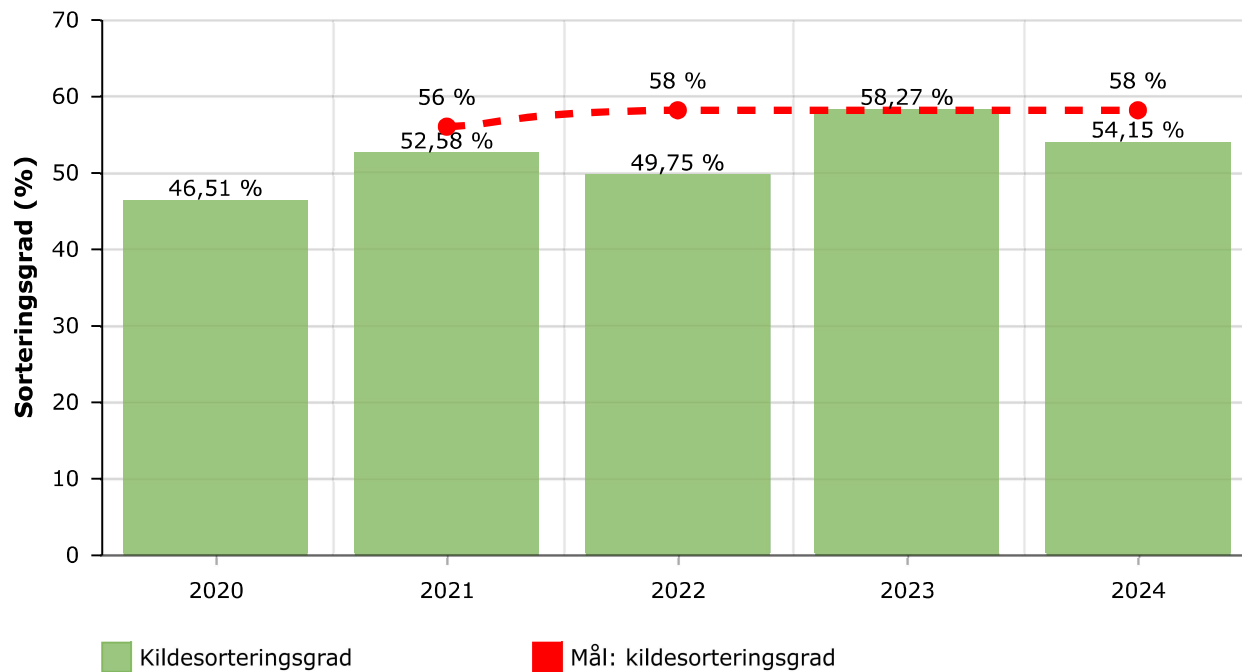
↑ 5% fra 2023



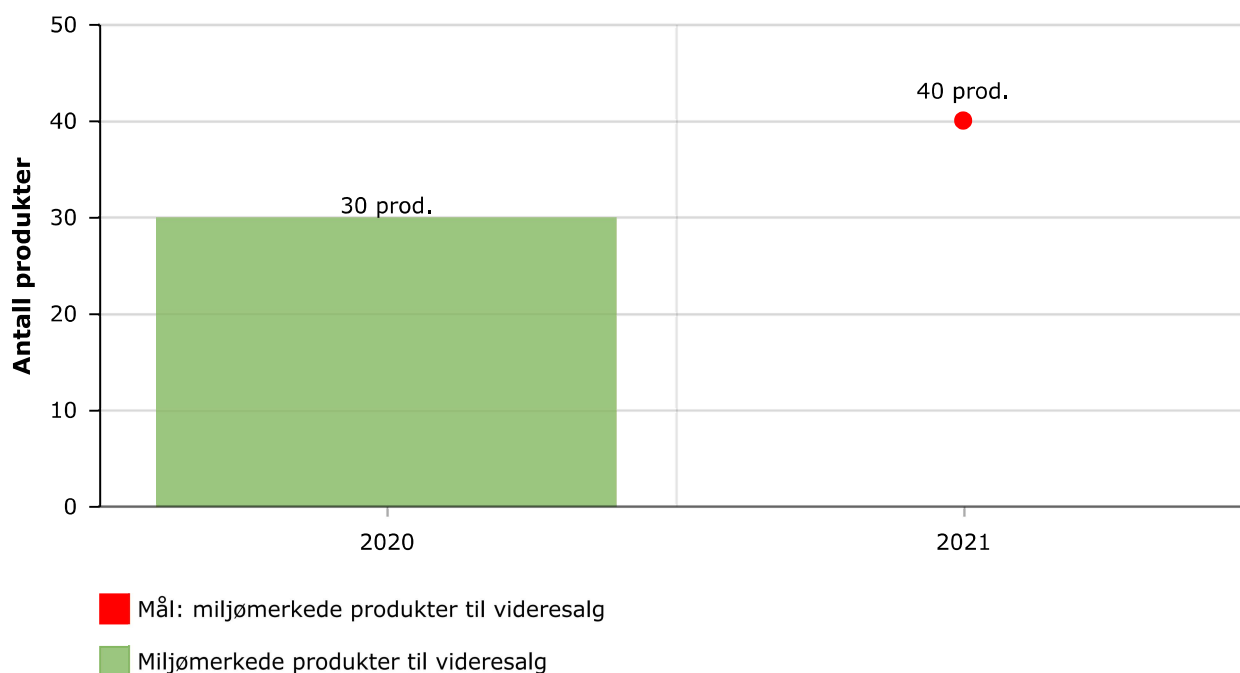
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

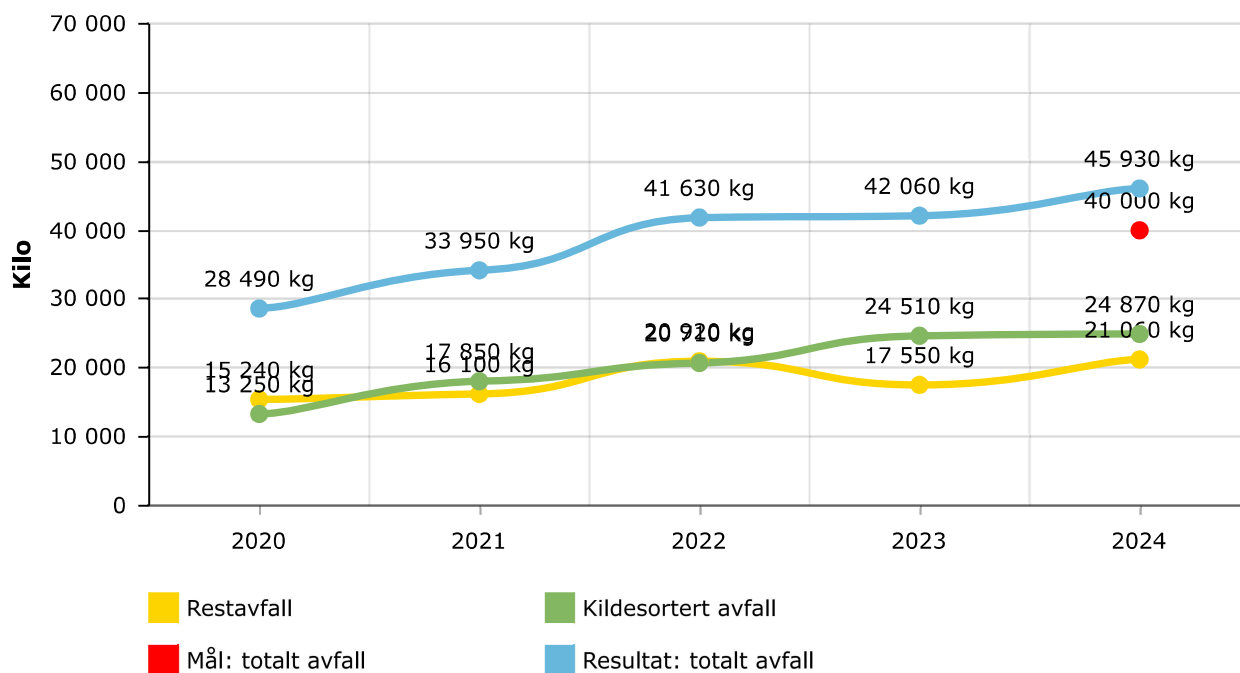


Antall miljømerkede produkter



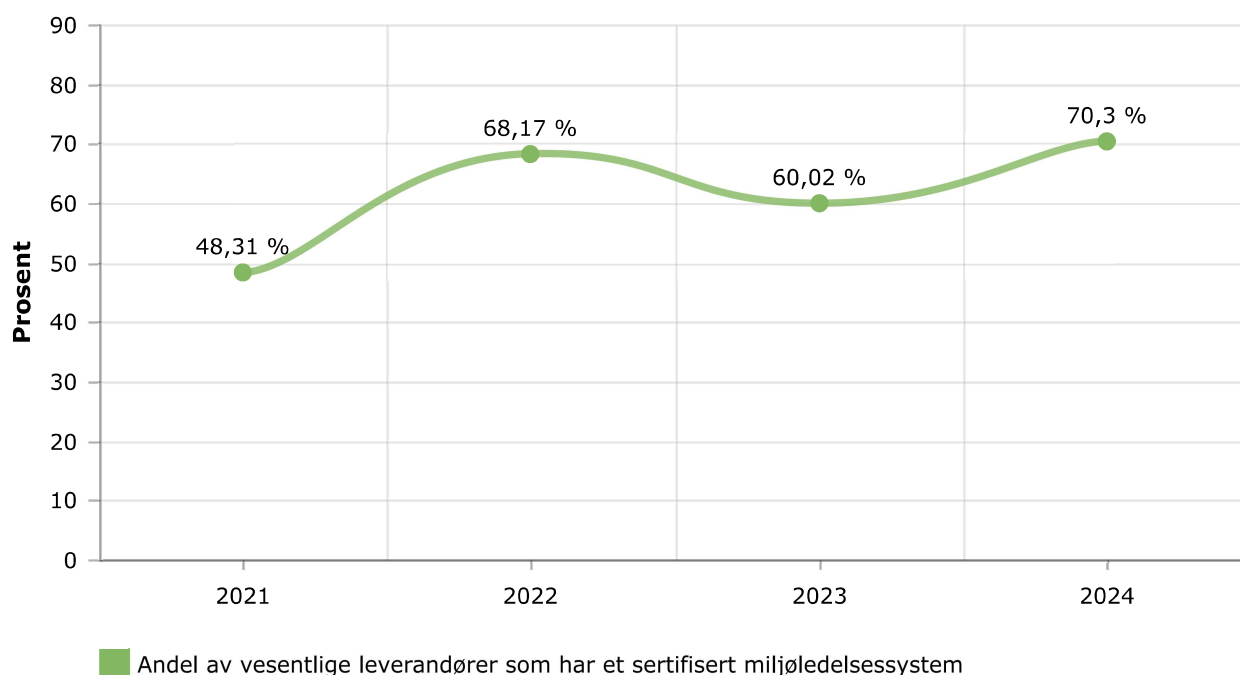
Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Totalt avfall



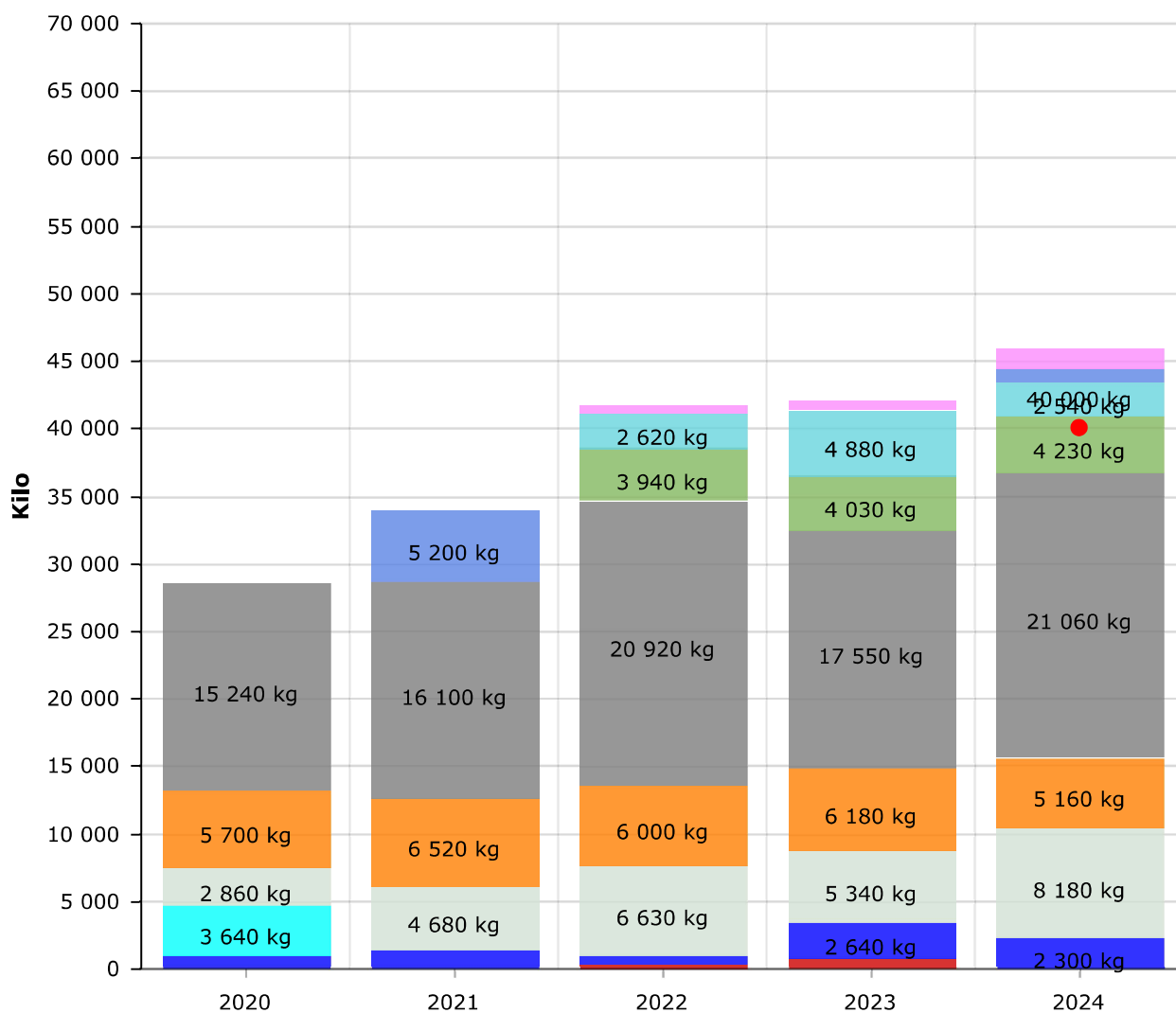
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 17% fra 2023



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

Avfallsmengder per avfallskategori



- Farlig avfall
- EE-avfall
- Glass og metall (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Restavfall
- Organisk avfall
- Metall (ikke emballasje)
- Glass- og metallemballasje
- Plastemballasje
- Mål: totalt avfall i kilo

Total mengde forbrukt papir

