



**Thor Solberg, født 28. mars 1893, død 26. februar 1967, født på Solberg, nord for Florø, norsk-amerikansk flyger og forretningsmann. Foretok august 1935 den første Atlanterhavsflygning USA – Norge.**

Thor Solberg hadde egen flyplass utenfor New York, drev flyskole og firma for omsetning av fly og flymateriell. Startet 1957 også flyselskap og flyskole (Solbergfly A/S) med baser i Bergen og på Jarlsberg flyplass, Tønsberg.

**Thor Solberg var den første som fløy over Atlanteren fra USA til Norge; han grunnla egen flyskole i USA, startet datterselskaper i Norge og drev en betydelig handelsvirksomhet innen luftfart i 35 år.**

Etter folkeskole og handelsskole drev han egen handelsbedrift med salg av rammer, bilder og speil i Bergen fra 1914, før han 1925 emigrerte til USA og startet egen butikk i samme bransje i New York. Han ble amerikansk statsborger 1931.



Solberg lærte å fly på Roosevelt Field, Long Island 1927. Året etter kjøpte han sitt første privatfly, og 1929 startet han egen bedrift i flybransjen i New Jersey og overlot driften av rammebutikken til butikk-sjefen. Han lærte instrumentflyging, og sammen med telegrafist Carl O. Petersen forsøkte han i august 1932 å fly fra New York til Norge, men etter noen timer havarerte de i et kraftig uvær ved Newfoundland. Her ble de berget av lokale fiskere mens de fløt på en tom bensintank fra flyvraket.



Solberg gav seg ikke. Han fant et brukt erstatningsfly, et Loening amfibiefly, som fikk navnet Leiv Eiriksson. Sammen med telegrafist Paul Oscanyon fløy han som førstemann fra USA til Norge via Grønland, Island og Færøyane i tiden 18. juli – 16. august 1935.

Selv om flyging over Atlanterhavet var blitt vanligere, utførte Solberg en bragd i det spinkle, enmotors flyet. Han forærte flyet til Norsk Teknisk Museum 1937. Mange mente flyet hørte hjemme på museum allerede før Atlanterhavsferden.

Berømmelsen medførte at Solberg fikk en rekke luftfartsagenturer, og 1938 startet han Thor Solbergs Flyveselskap i Bergen, som drev turistflyging på Vestlandet. Det første året hadde selskapet 3200 passasjer-



rer og fløy 19 ambulanseturer. Selskapet drev med post-, taxi- og ambulansflyging før den annen verdenskrig stoppet virksomheten. Solberg fortsatte forretningsdriften i USA fra sin egen flyplass i Somerville mens Norge var okkupert. Samtidig hjalp han det norske eksilflyvåpenet, som var under oppbygging i Canada. Han donerte selv to fly til mekanikernes flyklubb i Little Norway i Toronto 1942. **Hans opprinnelige flyselskap i New Jersey utdannet 1942–45 i alt 2150 flygere på kontrakt for det amerikanske forsvaret og hadde 1940–57 rundt 5000 sivile elever.**

1950 oppfordret Luftforsvaret ham til å starte agenturforretning for amerikansk flyutstyr og motorer som Norge skulle motta i våpenhjelp fra USA. Det ble starten på en rekke selskaper i Norge.



Thor Solberg Aviation Co. flyttet 1957 fra Oslo/Fornebu til Jarlsberg flyplass ved Tønsberg, hvor en integrert flyskole etter amerikansk modell ble åpnet. Skolen hadde opptil 8 fly og utdannet frem til 1966 vel 250 elever. Fra 1958 hadde Solberg også datterselskaper i Sverige. Han forsøkte seg med ruteflyging, både på Jarlsberg og på Hamar.

Solberg var hele tiden en aktiv flyger. Sommeren 1955 fløy han med Louise Boyd (kjent fra letingen etter Roald Amundsen i 1928) i et småfly fra Oslo over Nordpolen. Han fløy selv over Atlanteren til Norge på ny i et to-motors Cessnafly 1956 og 1966, den siste turen i en alder av 73 år.

1966 solgte han Solbergflys Vestlandsavdeling i Bergen med fire sjøfly til Westwing. Familien eier i dag Jarlsberg flyplass ved Tønsberg, såvel som sin egen flyplass i USA. Selv om Thor Solberg døde i USA ville han bli begravd i Norge. Hans siste hvilested ble Florø kirkegård.



For sin innsats på ulike områder ble Thor Solberg utnevnt til ridder av St. Olavs Orden og ble æresmedlem i en rekke eksklusive flyklubber sammen med Charles Lindberg, Amelia Earhardt og Bernt Balchen.

**16. august 1986 ble bronsestatuen av Thor Solberg avduket ved Florø Lufthavn. Statuen er laget av billedhoggeren Josef Grimeland. Florø Rotary Klubb hadde tatt initiativet til å få reist statuen til 50. årsdagen for hans historiske ferd fra USA til Norge. I 2010 er det 75 år siden han landet i Bergen den 16. august 1935.**

Utgift etter initiativ fra Florø Rotaryklubb 2010.



GRAFISK PRODUKSJON: E. NATVIK PRENTEVERK AS, FLORØ

# FLYPIJONEREN

# THOR SOLBERG's

## HISTORISKE FERD USA – NORGE

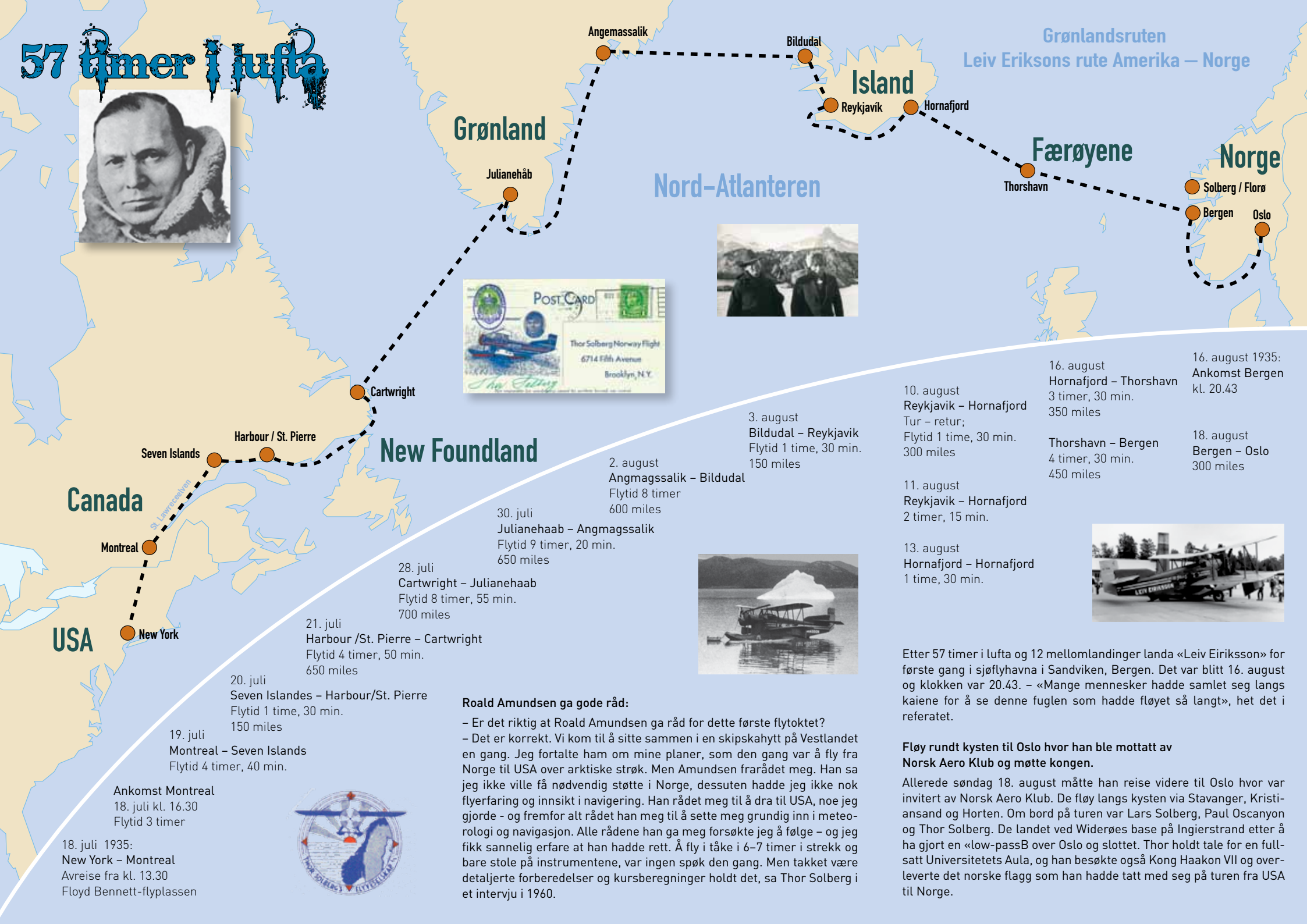


75 ÅR 1935–2010

# 57 timer i lufta



## Grønlandsruten Leiv Eriksons rute Amerika – Norge



### Nord-Atlanteren



Ankomst Montreal  
18. juli kl. 16.30  
Flytid 3 timer

18. juli 1935:  
New York – Montreal  
Avreise fra kl. 13.30  
Floyd Bennett-flyplassen

19. juli  
Montreal – Seven Islands  
Flytid 4 timer, 40 min.

20. juli  
Seven Islands – Harbour/St. Pierre  
Flytid 1 time, 30 min.  
150 miles

21. juli  
Harbour /St. Pierre – Cartwright  
Flytid 4 timer, 50 min.  
650 miles

28. juli  
Cartwright – Julianehaab  
Flytid 8 timer, 55 min.  
700 miles

30. juli  
Julianehaab – Angmagssalik  
Flytid 9 timer, 20 min.  
650 miles

2. august  
Angmagssalik – Bildudal  
Flytid 8 timer  
600 miles

3. august  
Bildudal – Reykjavik  
Flytid 1 time, 30 min.  
150 miles

10. august  
Reykjavik – Hornafjord  
Tur – retur;  
Flytid 1 time, 30 min.  
300 miles

11. august  
Reykjavik – Hornafjord  
2 timer, 15 min.

13. august  
Hornafjord – Hornafjord  
1 time, 30 min.

16. august  
Hornafjord – Thorshavn  
3 timer, 30 min.  
350 miles

Thorshavn – Bergen  
4 timer, 30 min.  
450 miles

16. august 1935:  
Ankomst Bergen  
kl. 20.43

18. august  
Bergen – Oslo  
300 miles

### Roald Amundsen ga gode råd:

– Er det riktig at Roald Amundsen ga råd for dette første flytoktet?  
– Det er korrekt. Vi kom til å sitte sammen i en skipskahytt på Vestlandet en gang. Jeg fortalte ham om mine planer, som den gang var å fly fra Norge til USA over arktiske strøk. Men Amundsen frarådet meg. Han sa jeg ikke ville få nødvendig støtte i Norge, dessuten hadde jeg ikke nok flyerfaring og innsikt i navigering. Han rådet meg til å dra til USA, noe jeg gjorde - og fremfor alt rådet han meg til å sette meg grundig inn i meteorologi og navigasjon. Alle rådene han ga meg forsøkte jeg å følge - og jeg fikk sannelig erfaring at han hadde rett. Å fly i tåke i 6-7 timer i strekk og bare stole på instrumentene, var ingen spøk den gang. Men takket være detaljerte forberedelser og kursberegninger holdt det, sa Thor Solberg i et intervju i 1960.



Etter 57 timer i lufta og 12 mellomlandinger landa «Leiv Eiriksson» for første gang i sjøflyhavna i Sandviken, Bergen. Det var blitt 16. august og klokken var 20.43. – «Mange mennesker hadde samlet seg langs kaiene for å se denne fuglen som hadde fløyet så langt», het det i referatet.

### Fløy rundt kysten til Oslo hvor han ble mottatt av Norsk Aero Klub og møtte kongen.

Allerede søndag 18. august måtte han reise videre til Oslo hvor var invitert av Norsk Aero Klub. De fløy langs kysten via Stavanger, Kristiansand og Horten. Om bord på turen var Lars Solberg, Paul Oscanyon og Thor Solberg. De landet ved Widerøes base på Ingierstrand etter å ha gjort en «low-pass» over Oslo og slottet. Thor holdt tale for en fullsatt Universitetets Aula, og han besøkte også Kong Haakon VII og overleverte det norske flagg som han hadde tatt med seg på turen fra USA til Norge.