

Norsk Teknisk Museum

Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

Felleskriterier, privat og statlig, Handel

Sertifikat 

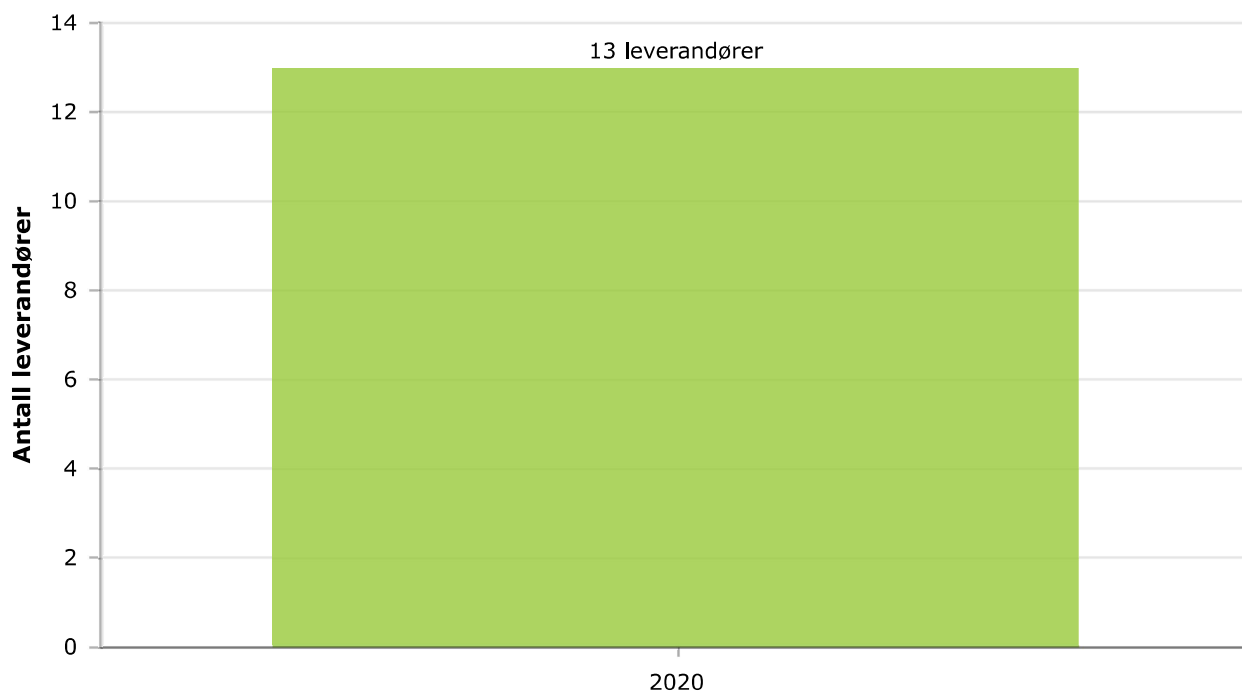
Type: 3-årig

Utstedt: 26 mai, 2024

Utløper: 26 mai, 2027

Arbeidsforhold i virksomheten

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".

Klimagassutslipp

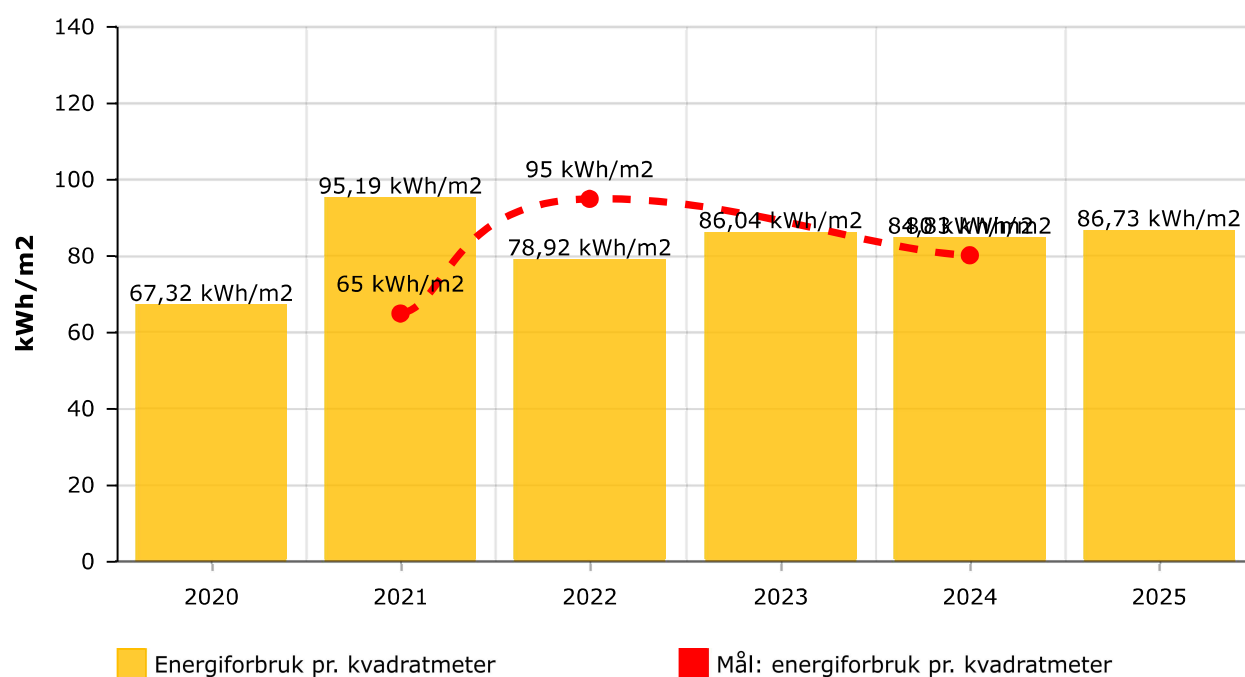
Energiforbruk

↑ 2% fra 2024

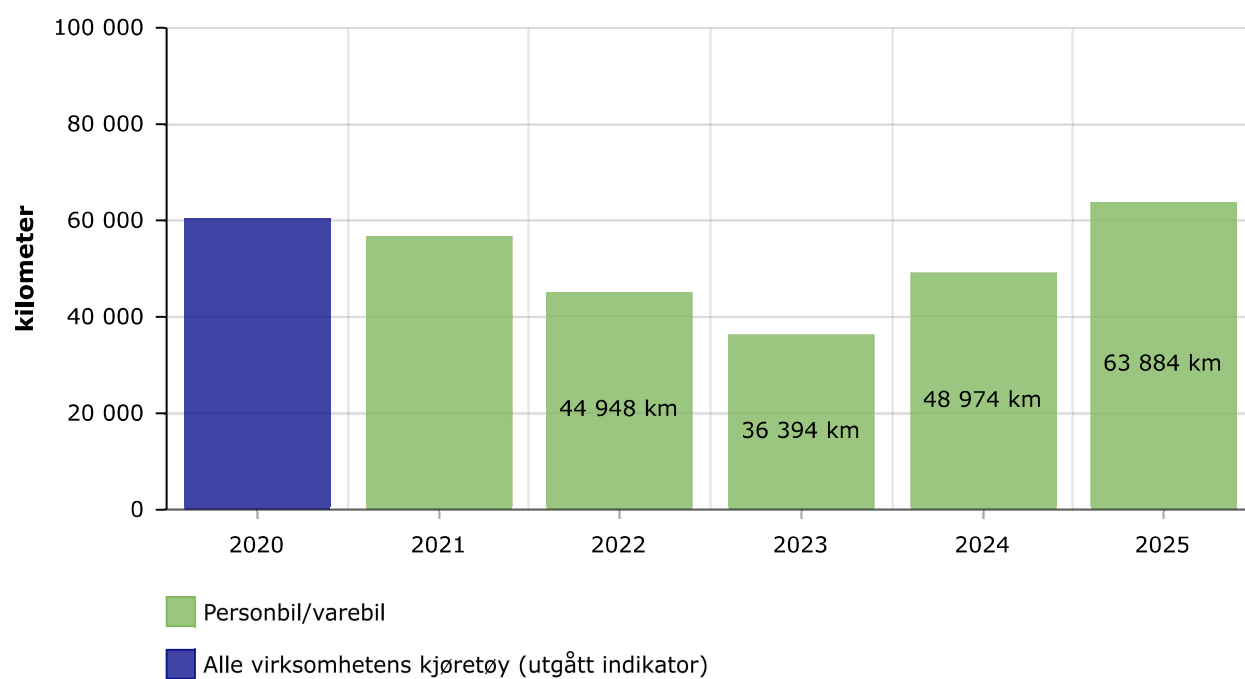


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

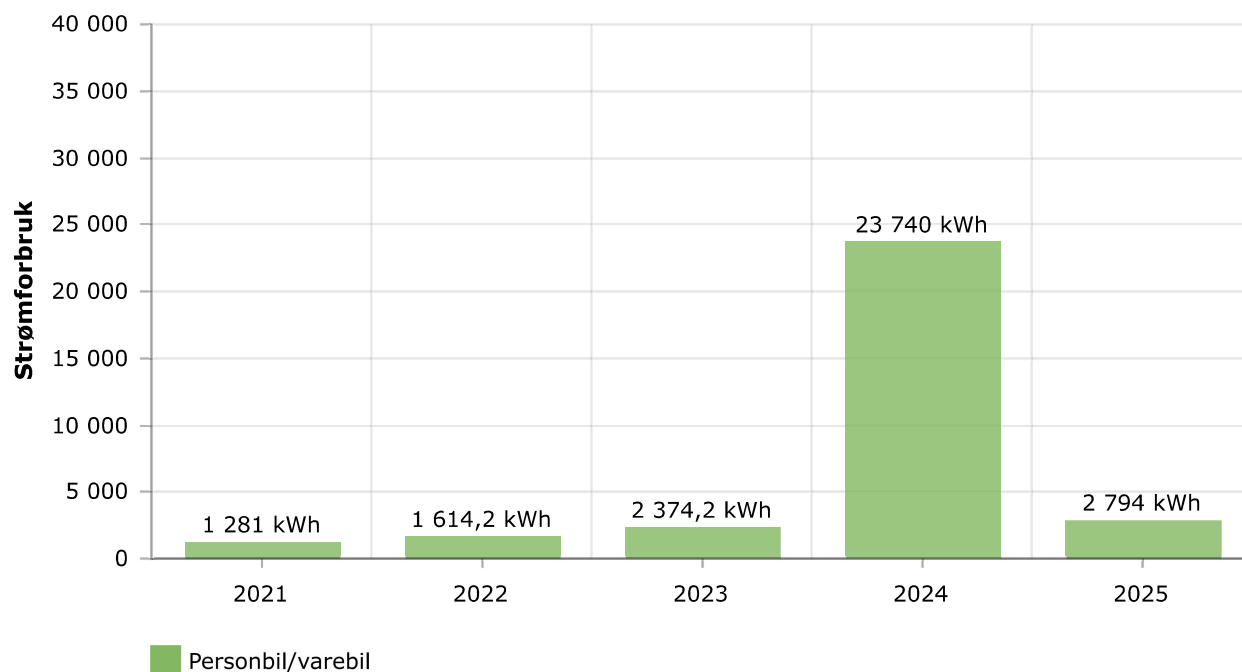


Antall kjørte kilometer

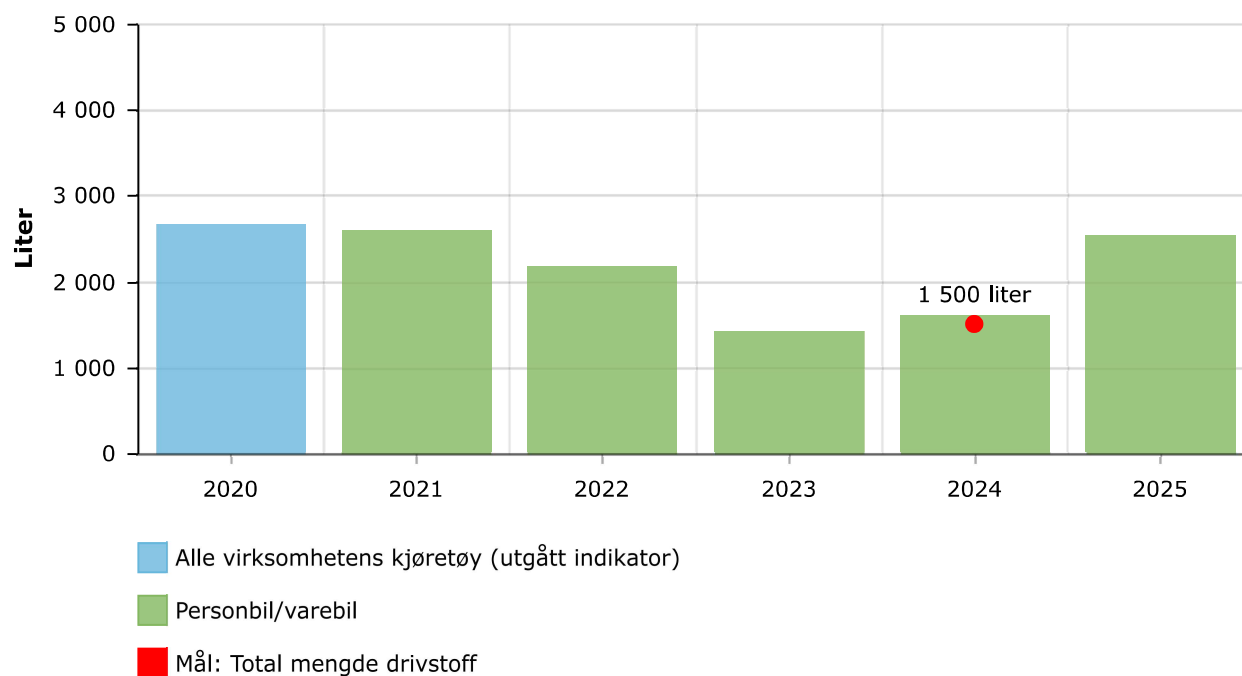


Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

↓ -88% fra 2024

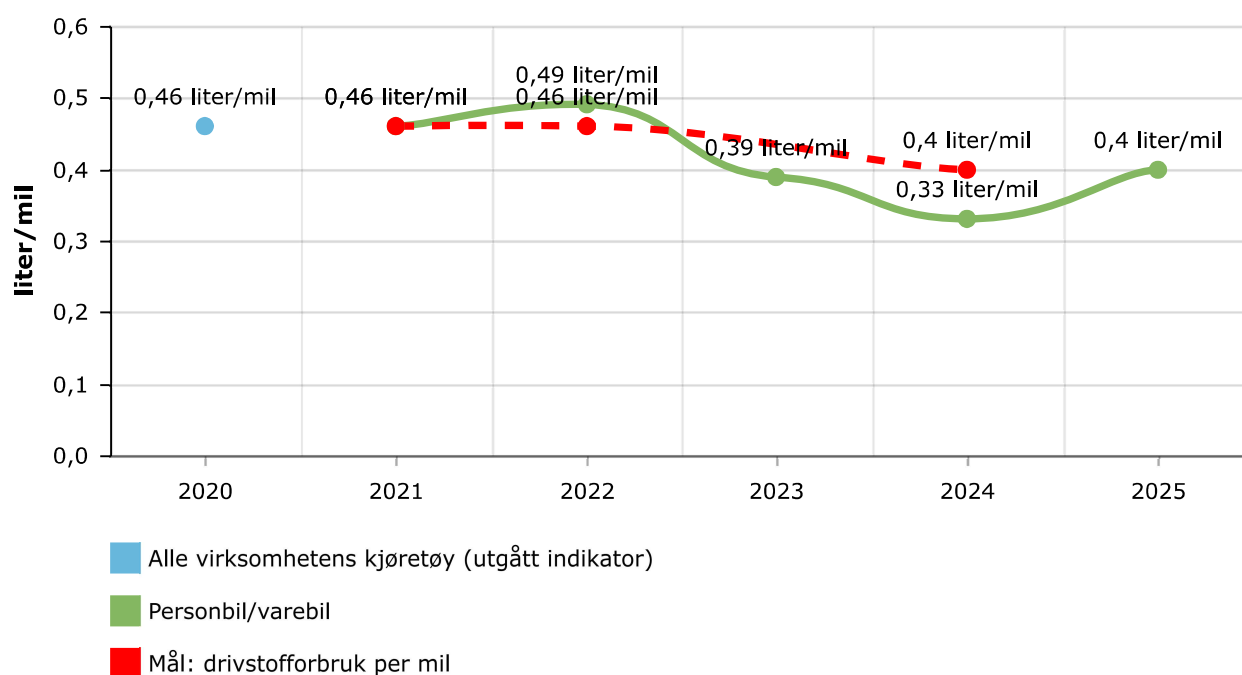


Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

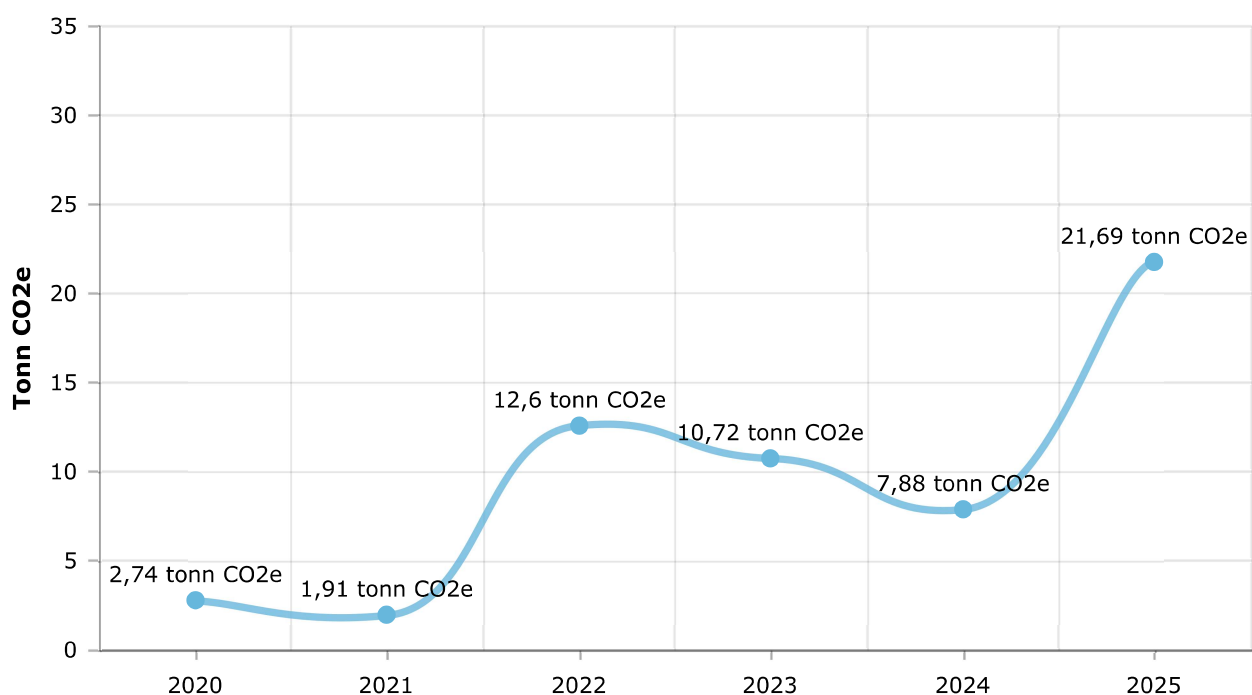
Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnert. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

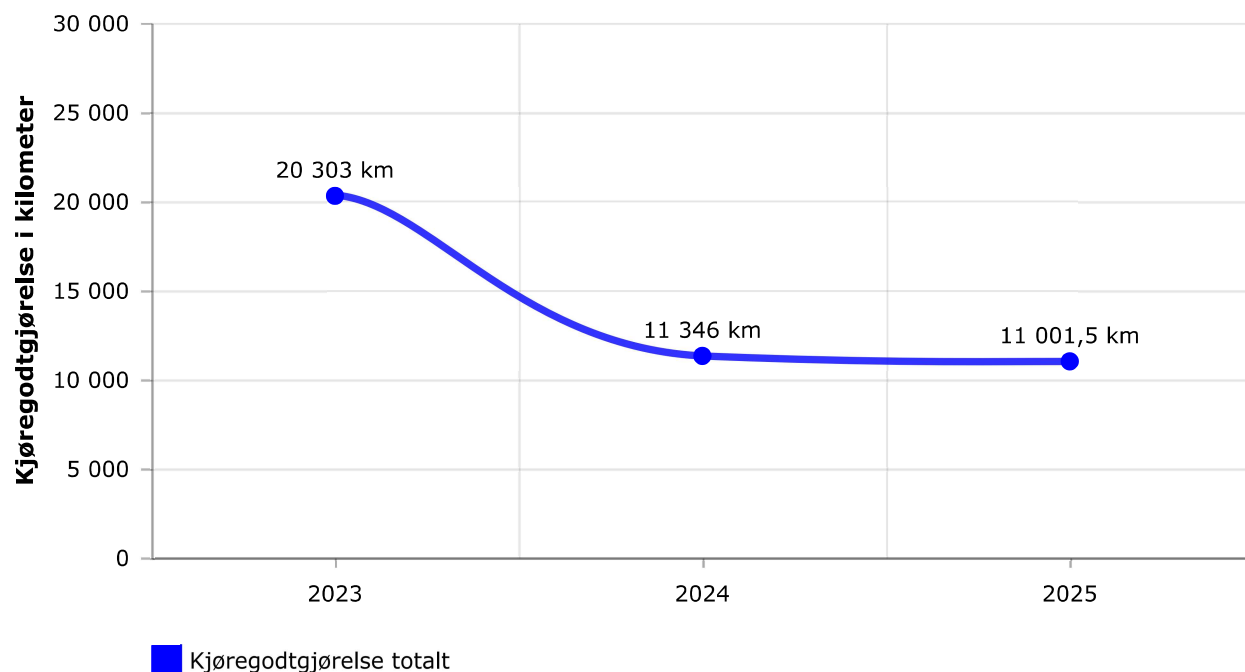
Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 175% fra 2024

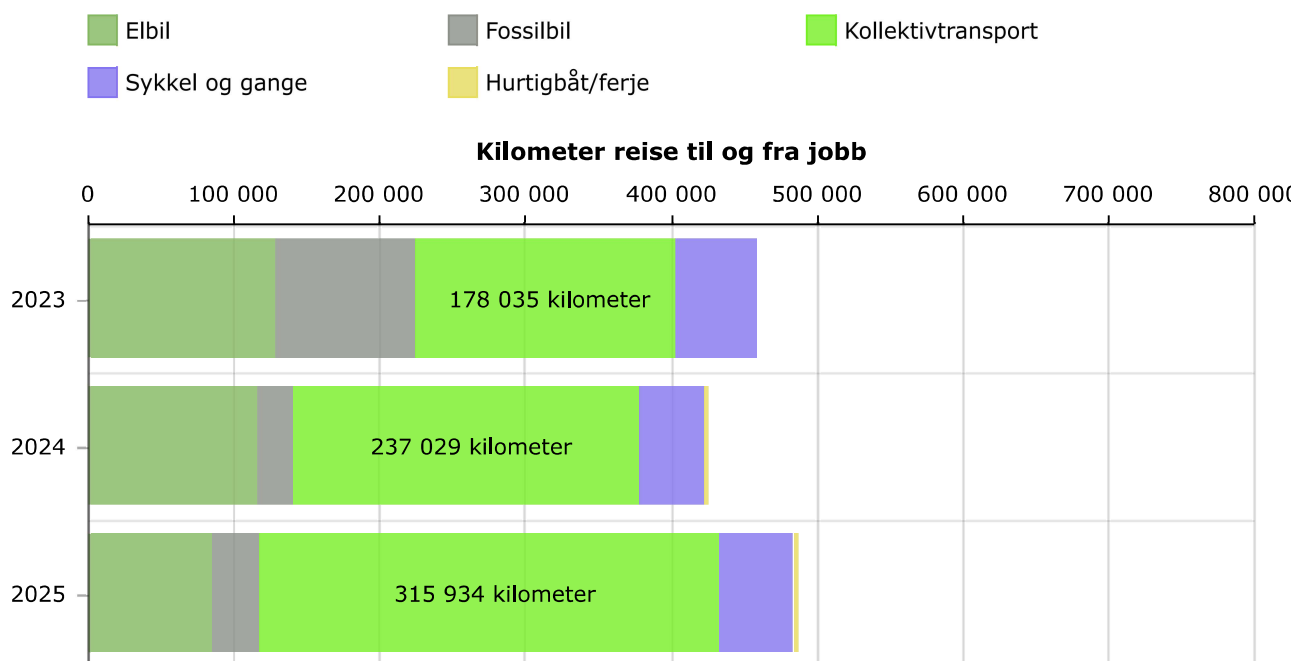


Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

↓ -3% fra 2024



Ansattes reiser til og fra jobb



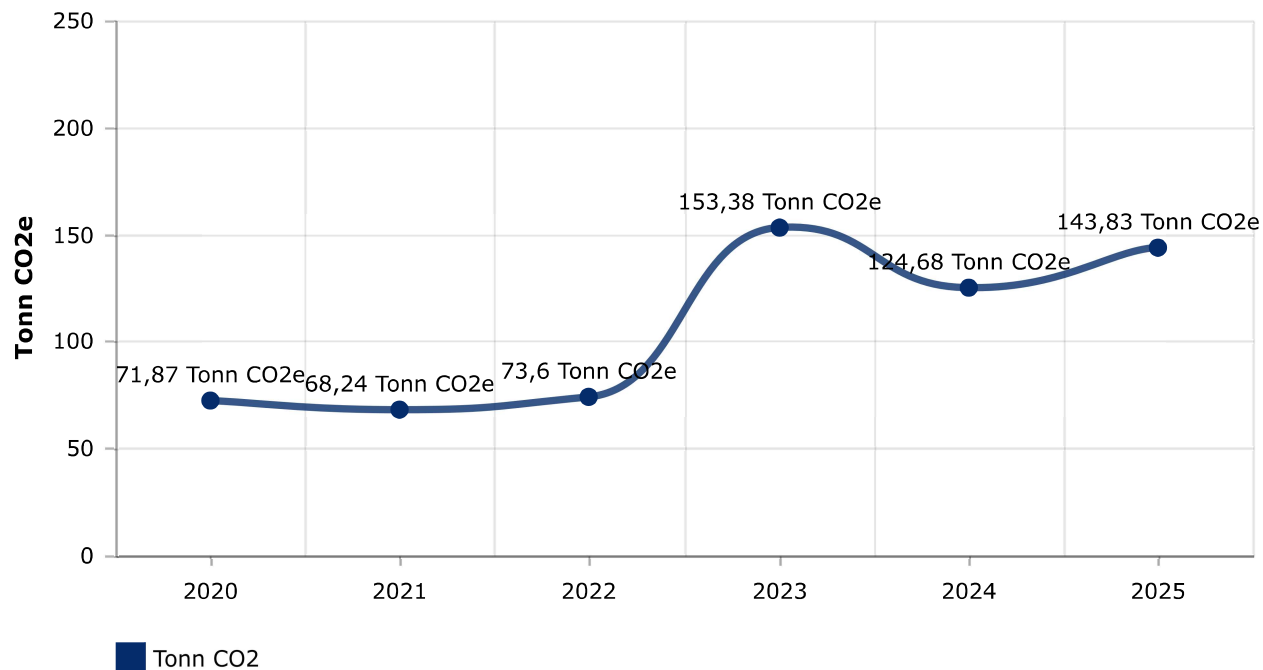
💬 Kommentar til dataene

Det ble i 2025 gjennomført en studiereise for alle ansatte til München og Deutsches Museum. Dette gjør at CO2-utslipp fra flyreiser er vesentlig høyere enn i et normalår. Av innrapportert CO2-utslipp totalt på 21,69 tonn fra flyreiser, stammer 13,45 tonn fra denne reisen.

Vi registrerer at vi i 2024 har oppgitt for høyt tall på elektrisitet brukt til kjøretøy. Tallet er 10 ganger for høyt, da vi har delt på km og ikke mil. Dette gir derfor et rart utslag i oversikten.

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

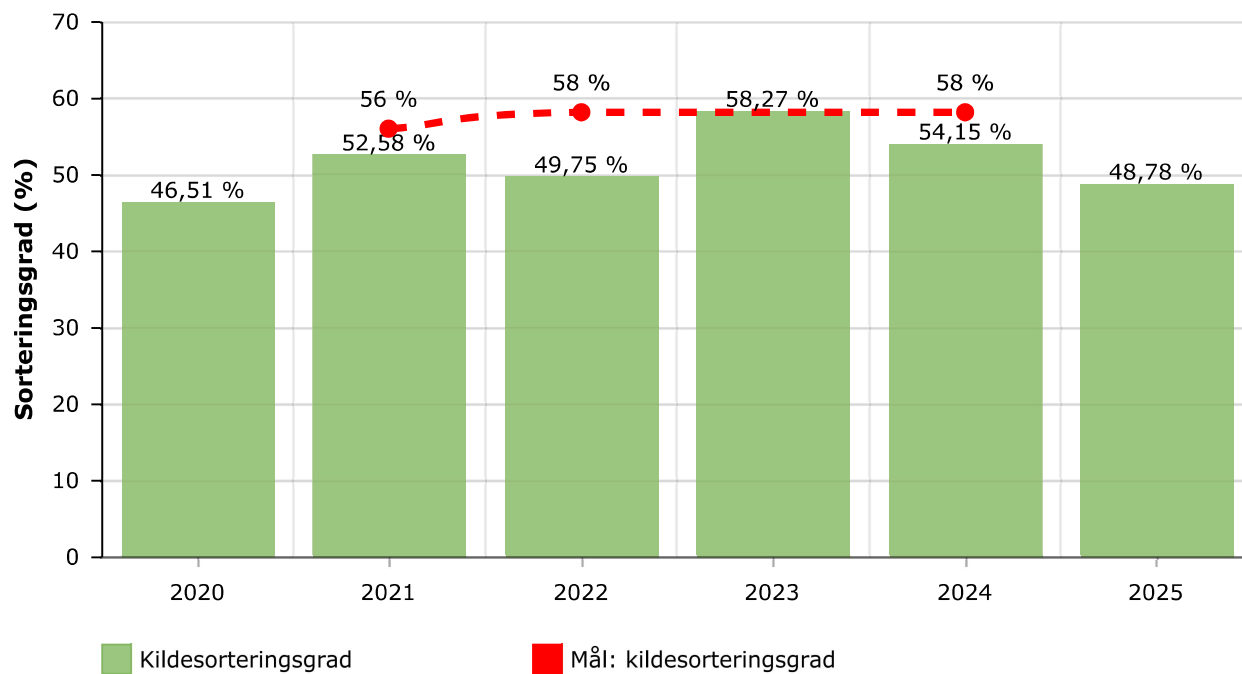
↑ 15% fra 2024



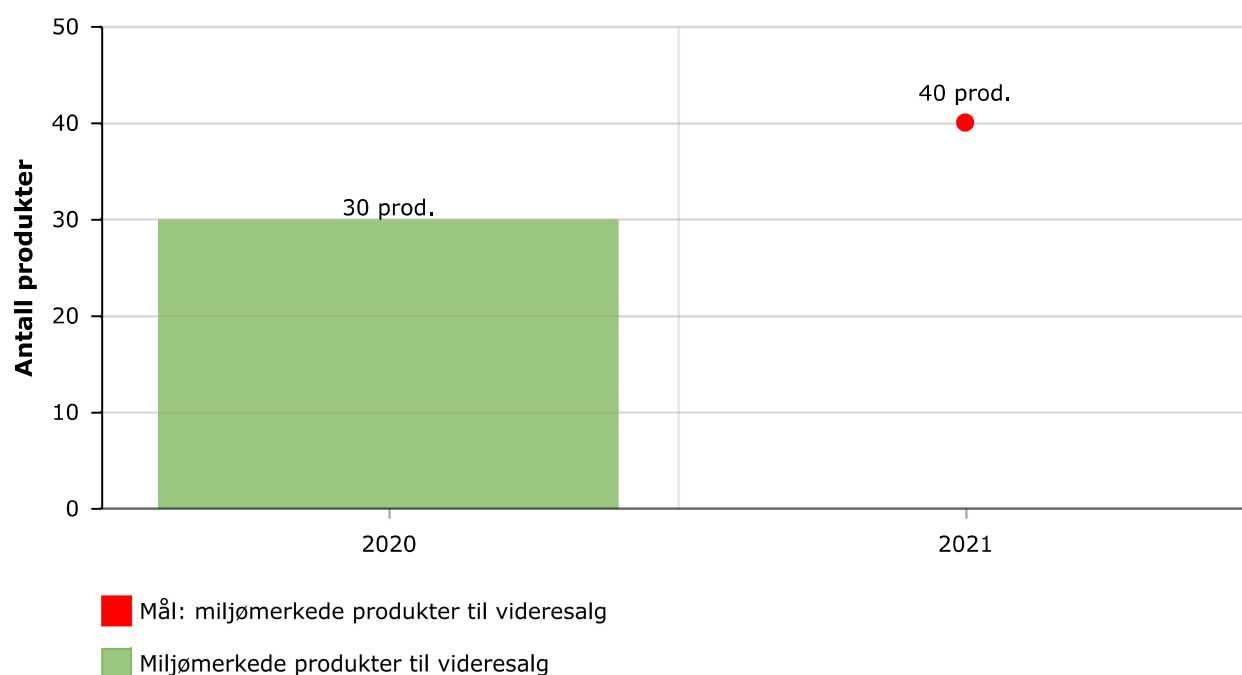
I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Ressursbruk og sirkulærøkonomi

Sorteringsgrad

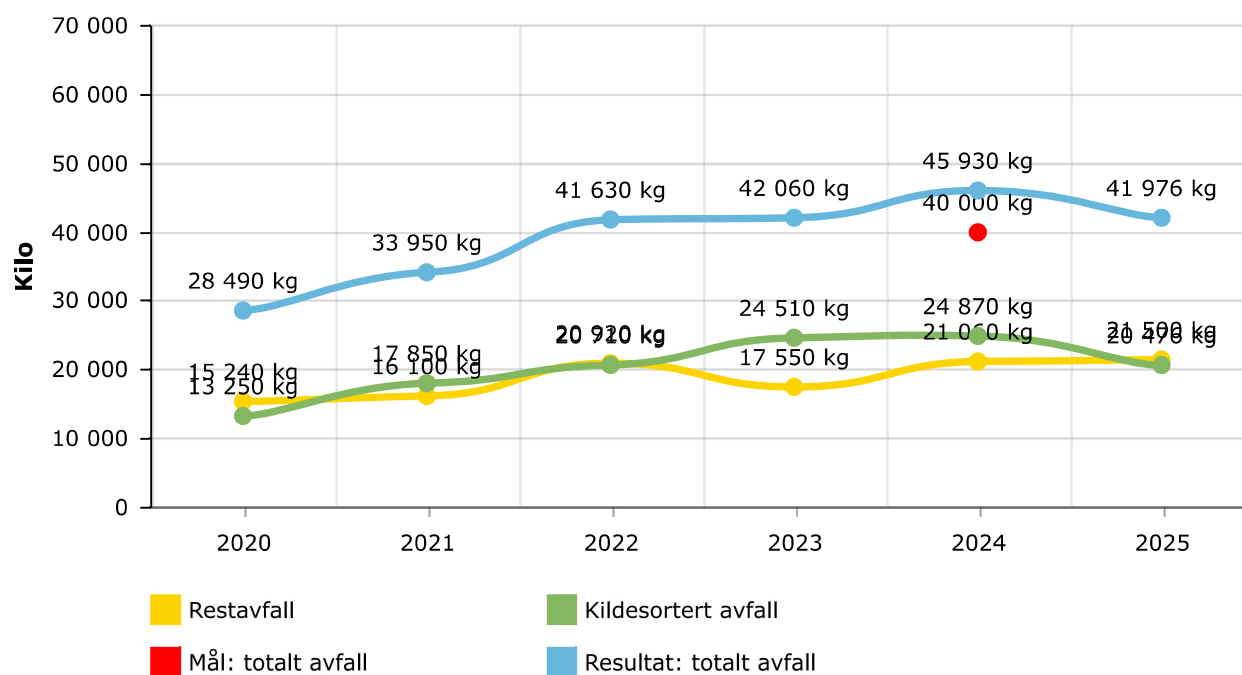


Antall miljømerkede produkter



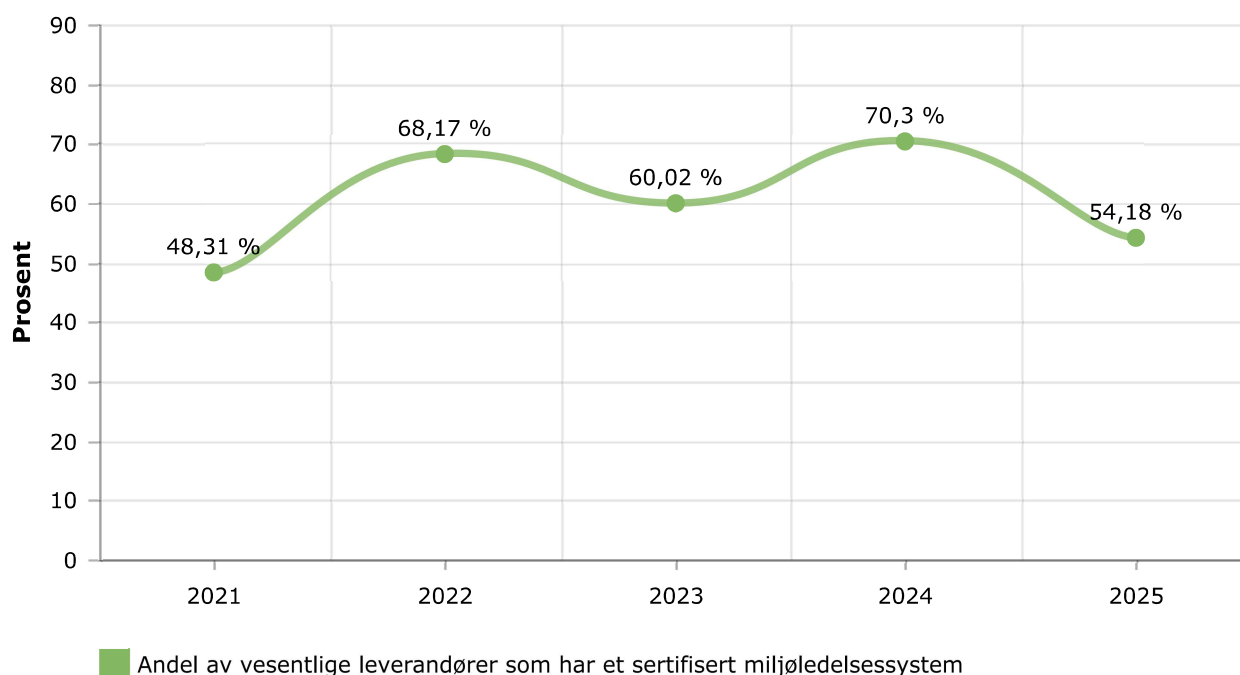
Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020.

Totalt avfall



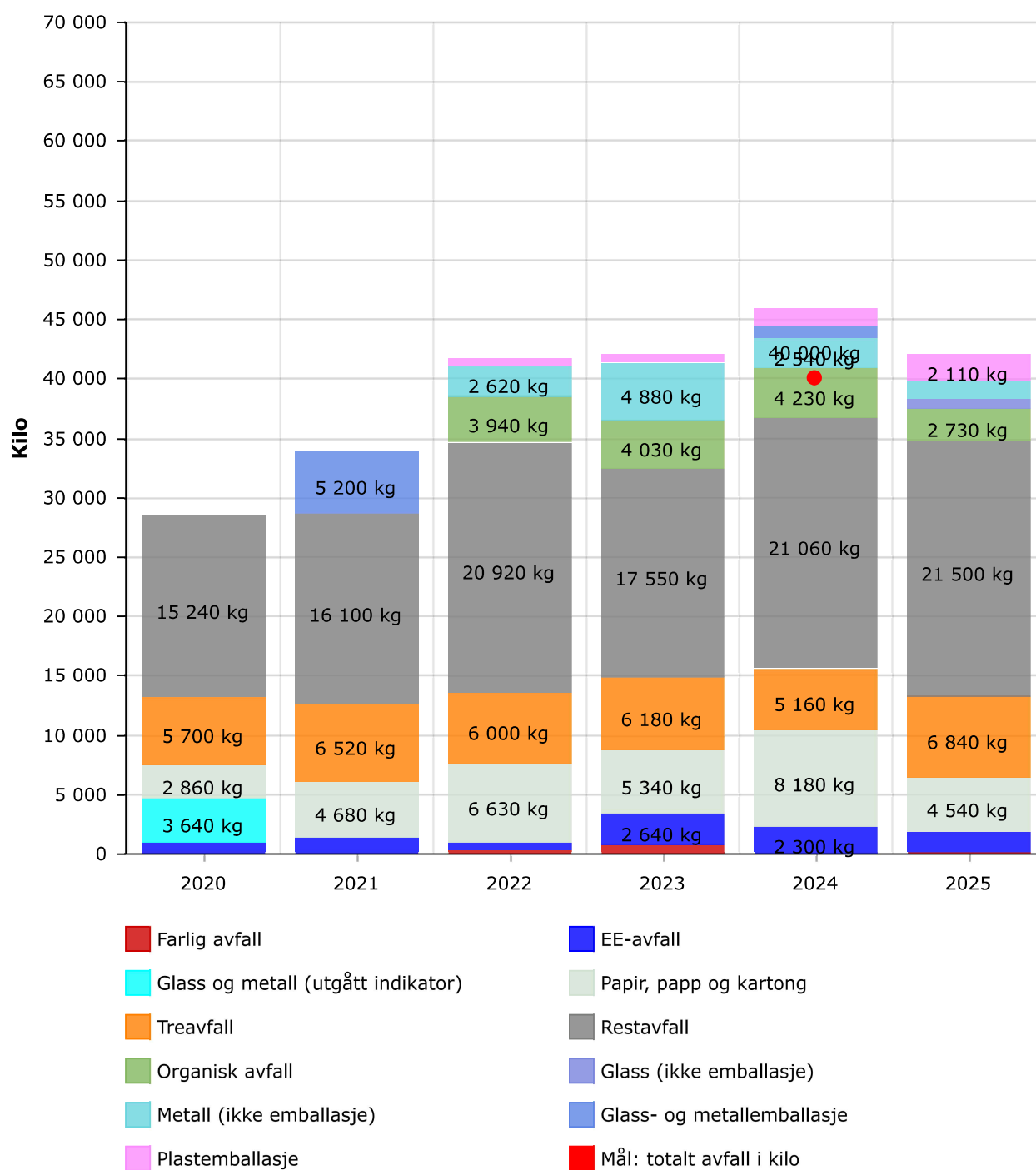
Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↓ -22% fra 2024

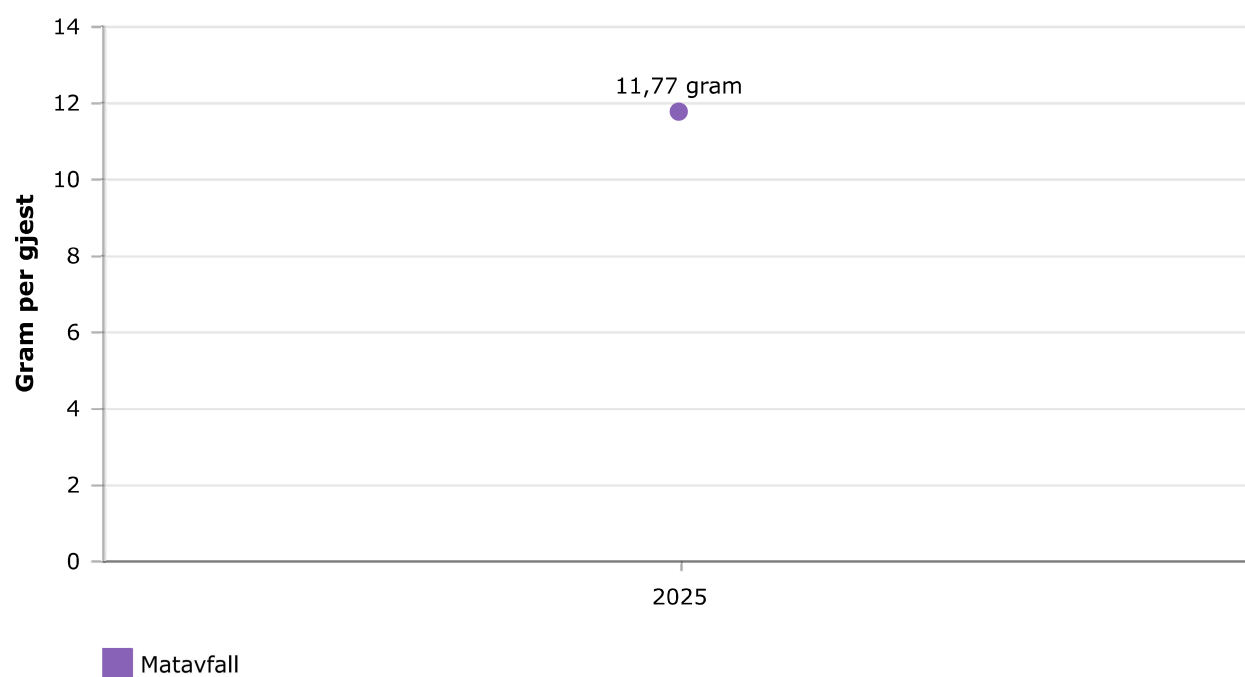


Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel: b/a .

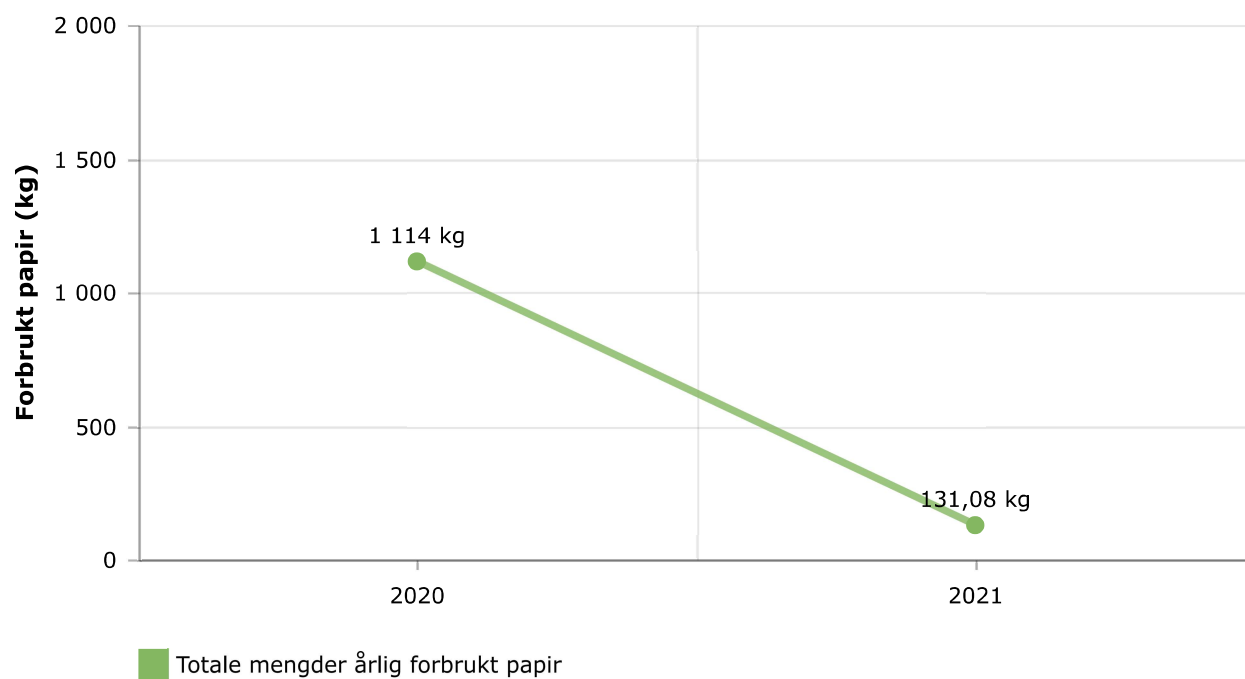
Avfallsmengder per avfallskategori



Matsvinn/matavfall per gjest

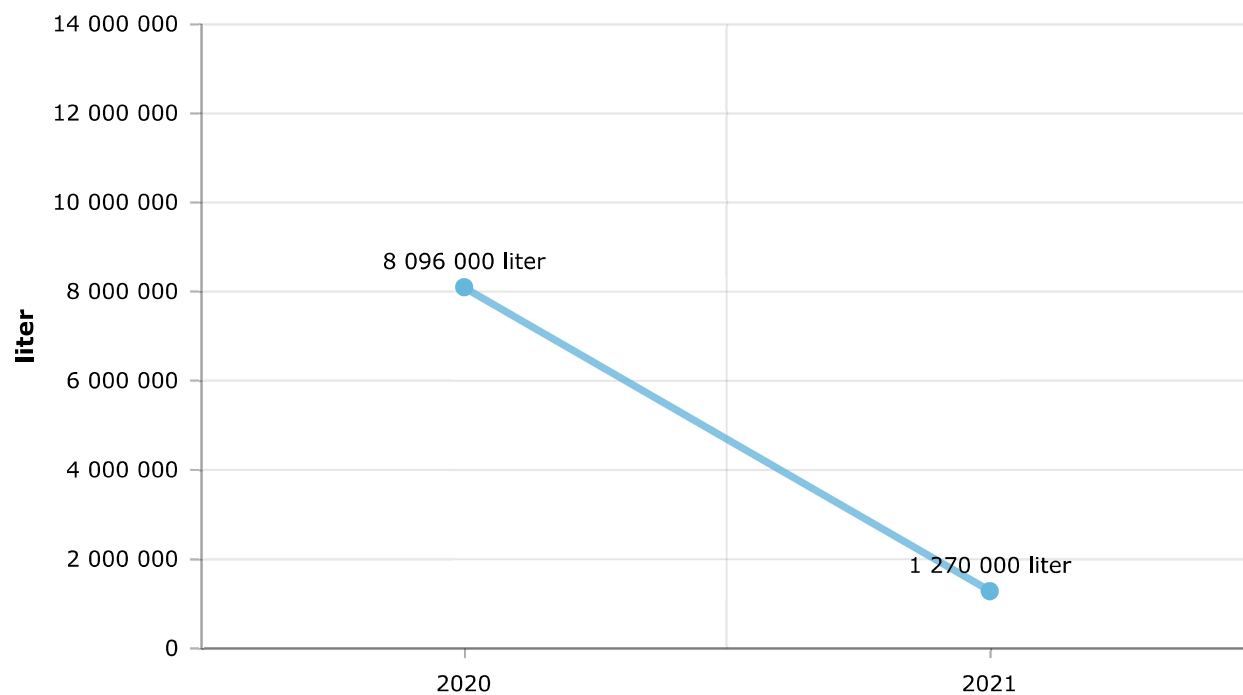


Total mengde forbrukt papir



Vann

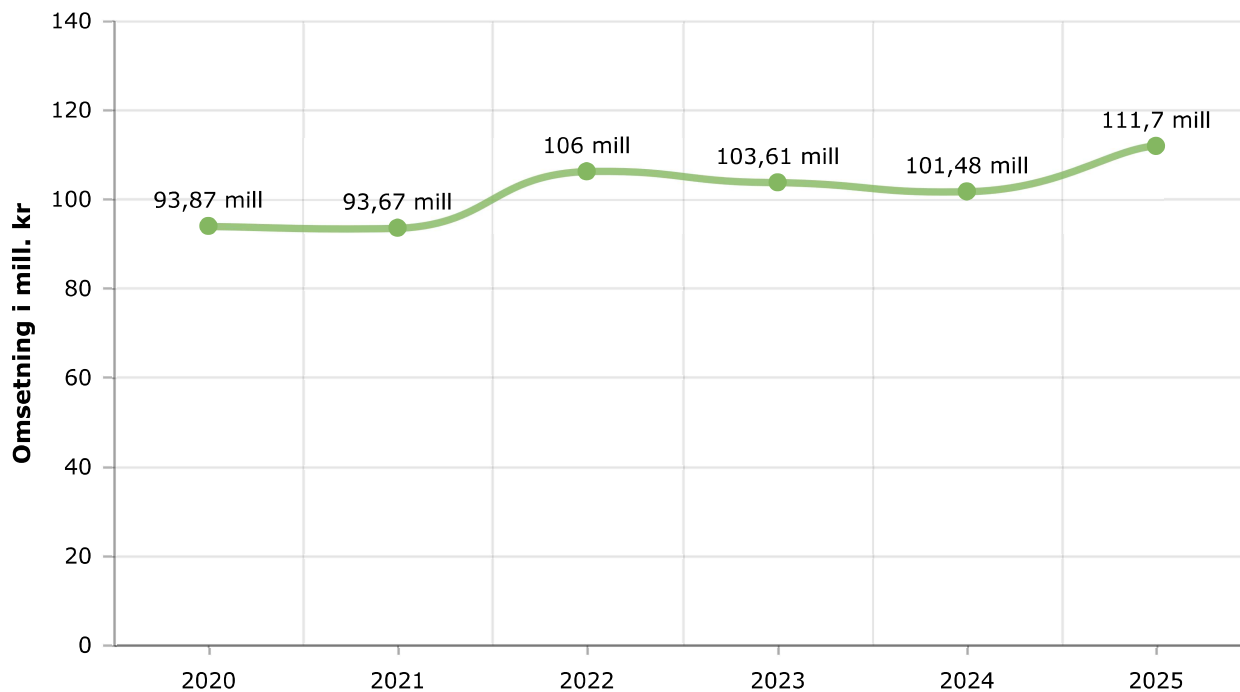
Vannforbruk



Virksomhedsstyring

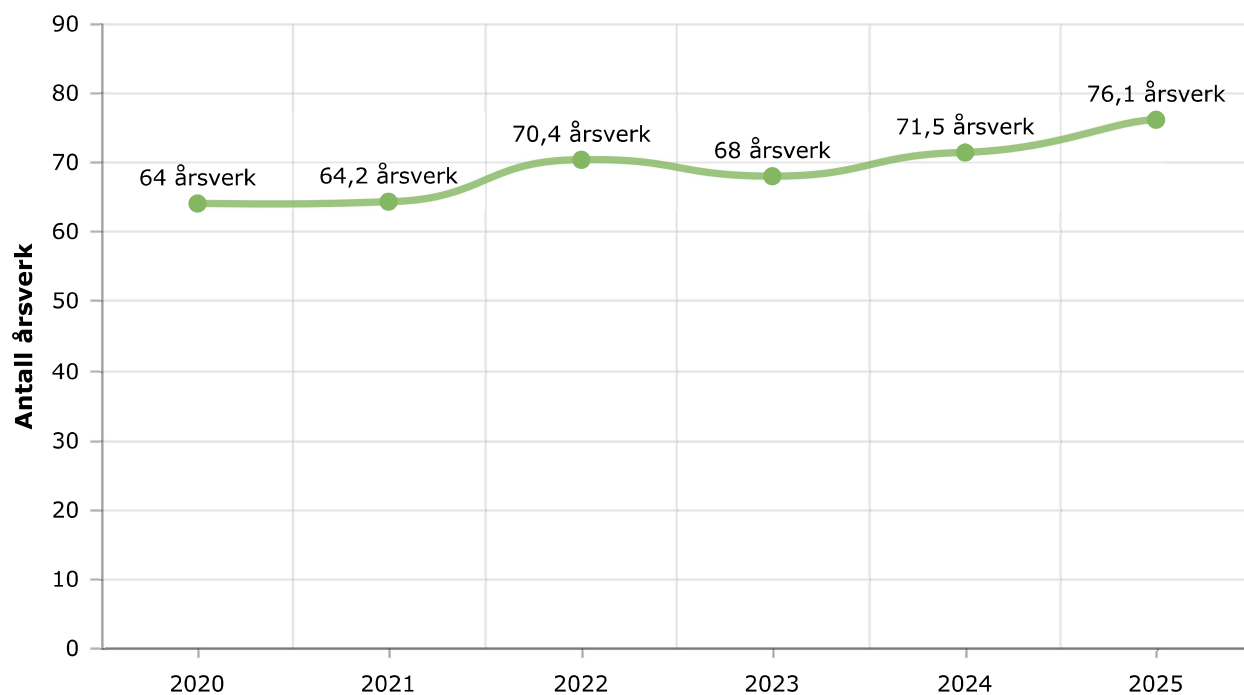
Årlig omsetning

↑ 10% fra 2024



Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 6% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året